

Focus sulla Bicicletta

2^a edizione Confartigianato Meccanica 2023





Il focus sulla bicicletta è integrato dall'Appendice statistica “Filiera della bicicletta: totale imprese e artigianato”

Questa seconda edizione del Rapporto Meccanica 2023 viene corredata dall'Appendice statistica “Filiera della bicicletta: totale imprese e artigianato” in formato xlsx che contiene relativi al totale imprese e alle imprese artigiane su:

- stock delle imprese attive e dinamica annuale confrontata con il totale economia (con il dettaglio dei comparti della filiera) e specializzazione della Filiera della bicicletta per regione
- stock delle imprese attive e dinamica annuale confrontata con il totale economia (con il dettaglio dei comparti della filiera) e specializzazione della Filiera della bicicletta per provincia

La Filiera della bicicletta

Numeri chiave della Filiera della bicicletta

Produzione bici, riparazione e noleggio

3.233

Imprese attive

1.989

Imprese artigiane attive

61,5

Quota % imprese artigiane attive

3.728

Addetti imprese artigiane attive

43,8

Quota % addetti imprese artigiane attive

385

Imprese attive della produzione

1.149

Export* (milioni €)

606

di cui: componentistica (milioni €)

543

di cui: biciclette complete elettriche e *E-bike* (milioni €)

1.860.095

Export biciclette complete elettriche e *E-bike* (numero)

1.170

Fatturato* (mln €)

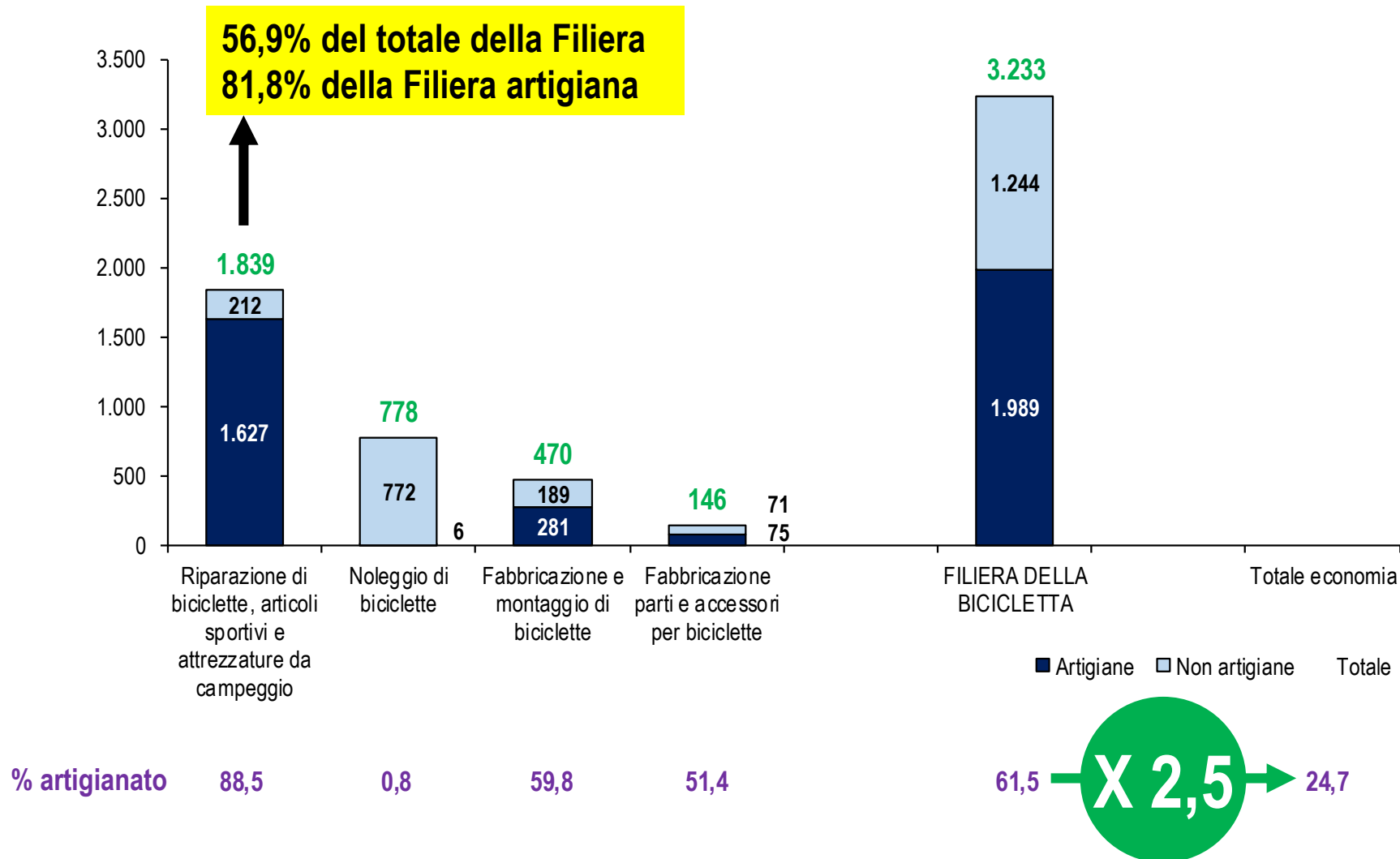
82,7% dalla produzione

* Fatturato 2020 imprese della filiera, esportazioni 2022 totali, di imprese di produzione e commerciali

NB: Imprese attive a fine IV trimestre 2022, fatturato al 2020 (dato stimato) e export del 2022

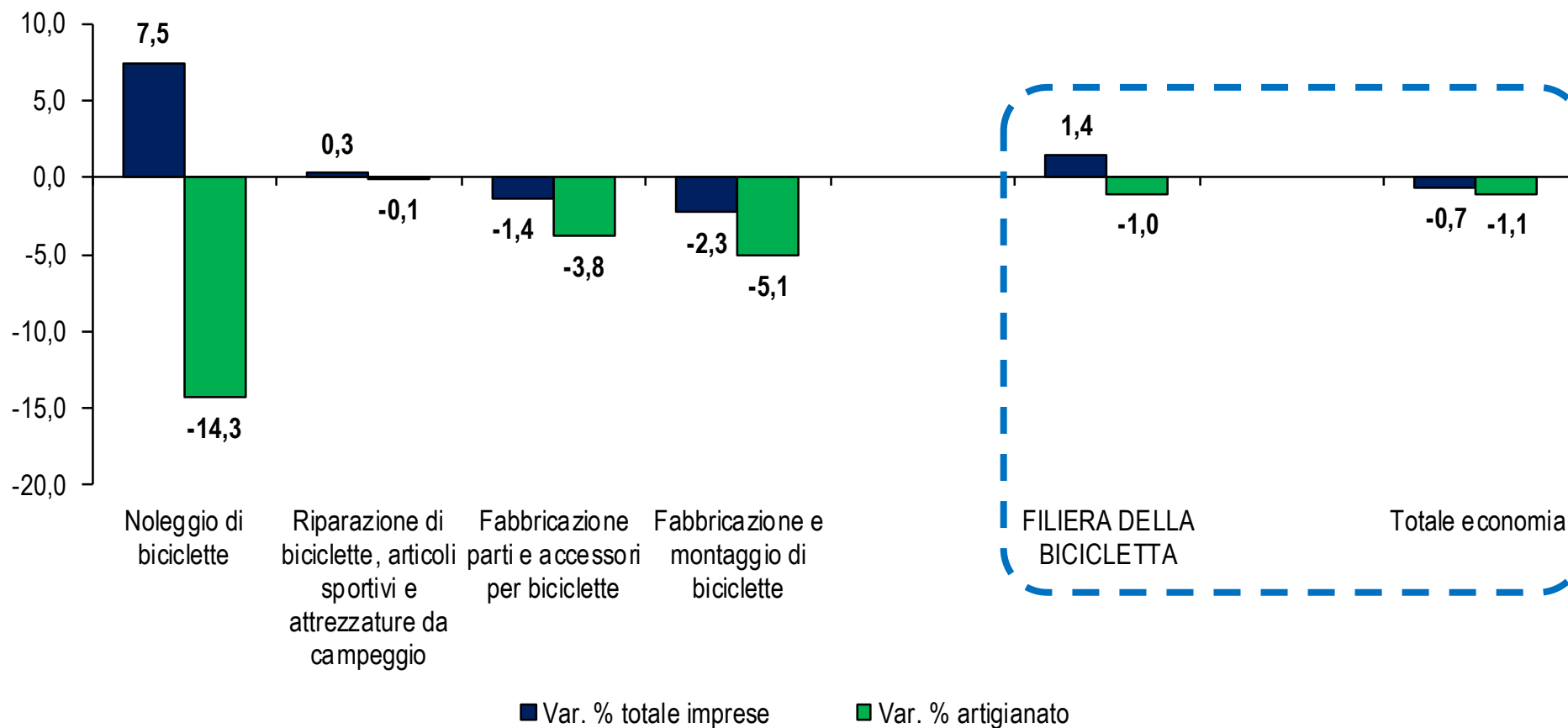
Filiera della bicicletta: 3.233 imprese di produzione, riparazione e noleggio, di cui 1.989 artigiane (61,5%)

Le imprese attive della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto e carattere artigiano IV trimestre 2022. Valore assoluto. Ateco 2007: 30.92.1, 30.92.2, 77.21.01 e 95.29.02



Filiera della bicicletta +1,4% in un anno con traino noleggio e riparazione, -1,0% artigianato e meglio del totale economia

Dinamica annuale delle imprese attive della Filiera della bicicletta (produzione, riparazione e noleggio) per comparto: totale imprese e artigianato IV trimestre 2022. Variazione percentuale su IV trimestre 2021. Ateco 2007: 30.92.1, 30.92.2, 77.21.01 e 95.29.02



Produzione di biciclette: 385 imprese, 3.358 addetti e stima fatturato di 967 mln €, l'82,7% della Filiera

Imprese e addetti della Produzione di biciclette per comparto

Anno 2020. Imprese attive e addetti (media annua) per categorie Ateco 2007 (5 digit) e dati economici della classe di appartenenza

	Imprese con dipendenti	Comp. %	% su totale	Totale (imprese con e senza dipendenti)	Comp. %
IMPRESE					
Produzione di biciclette	230	100,0	59,7	385	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)*	154	67,0	58,8	262	68,1
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	76	33,0	61,8	123	31,9
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>88,1</i>			<i>91,0</i>	
ADDETTI					
Produzione di biciclette	3.200	100,0	95,3	3.358	100,0
30.92.1-Fabbricazione e montaggio di biciclette (compresi parti e accessori)	1.731	54,1	91,6	1.889	56,3
30.92.2-Fabbricazione di parti ed accessori per biciclette	1.469	45,9	100,0	1.469	43,7
<i>% Produzione di biciclette su 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi</i>	<i>68,3</i>			<i>68,6</i>	

Risultati economici (anno 2020, stime con quote % al 2017 e fatturato/addetto della categoria per addetti 2021 camerale di noleggio e riparazione)

Produzione di biciclette (30.92.1 e 30.91.2)

Fatturato (milioni di euro, 82,7% della Filiera della bicicletta) 967

Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro) 196

Fatturato Filiera della bicicletta (30.92.1, 30.91.2, 77.21.01 e 95.29.02) 1.170

* Biciclette senza motore e altri mezzi (es. tricicli per consegne, tandem ecc ed escluse le E-bike)

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat, CCIAA delle Marche e Unioncamere-Infocamere

Addetti della produzione di biciclette e veicoli invalidi: quasi metà (47,1%) in MPI con meno di 50 addetti

La produzione della bicicletta fa parte della **Classe 30.92-Fabbr. di biciclette e veicoli per invalidi**, massimo livello di dettaglio con dati sulla distribuzione delle imprese per classe di addetti.

Imprese, addetti e dipendenti della classe fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi

Anno 2020. Composizione % e quota % dipendenti su addetti. Ateco 2007: classe 30.92

Classe di addetti	Imprese	Addetti	Dipendenti	% dipendenti
Microimprese (0-9 addetti)	78,7	16,9	9,9	52,4
10-19 addetti	9,9	11,7	11,9	91,4
20-49 addetti*	7,2	18,6	19,9	96,0
50-249 addetti*	3,5	26,1	29,1	99,9
250 addetti ed oltre	0,7	25,4	28,3	99,9
TOTALE	100,0	100,0	100,0	89,7
Micro e piccole imprese (0-49 addetti)	95,8	47,1	41,6	79,2

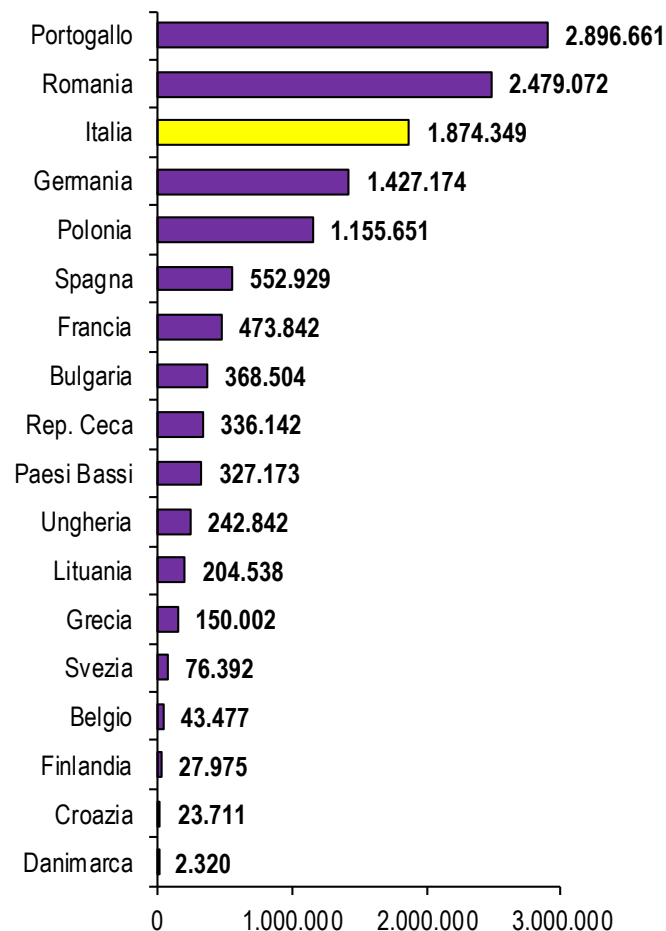
* Dati stimati con quote del 2019

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat

Numero di biciclette ed altri cicli senza motore prodotti e venduti: Italia 3° tra 18 paesi Ue

Numero di biciclette e cicli senza motore prodotte e vendute da 18 paesi Ue

Anno 2022. Numero. Prodcod Ateco 2007: 30.92.10.00-Biciclette senza motore e altri mezzi (es. tricicli per consegne, tandem ecc ed escluse le E-bike)



Biciclette e altri cicli senza motore prodotti e venduti dall'Italia:
2.026.795 esportati e **592.935** importati con
+1.433.860 di saldo commerciale
(fa meglio il Portogallo a +1.572.126 ma va peggio la Romania a +750.957 ed è fortemente negativo il saldo della Germania a -1.912.036)

NB: Dati non disponibili per Austria, Lettonia, Slovenia and Rep. Slovacca ed anche per Cipro, Malta e Lussemburgo (esenti da rilevazione Prodcod). Produzione nulla per Estonia e Irlanda. Per Romania e Bulgaria dati per produzione in conto proprio

News Eurostat del 12-09-2022
["EU produced 13.5 million bicycles in 2021"](#)



Filiera della Bicicletta a supporto del turismo provinciale: specializzazione correlata con turisticità

**Correlazione tra tasso di turisticità, specializzazione e dinamica imprese nella Filiera della Bicicletta* nelle province
Presenze per abitanti 2021; specializzazione e dinamica % tendenziale totale imprese IV trimestre 2022 (media +1,4%)**

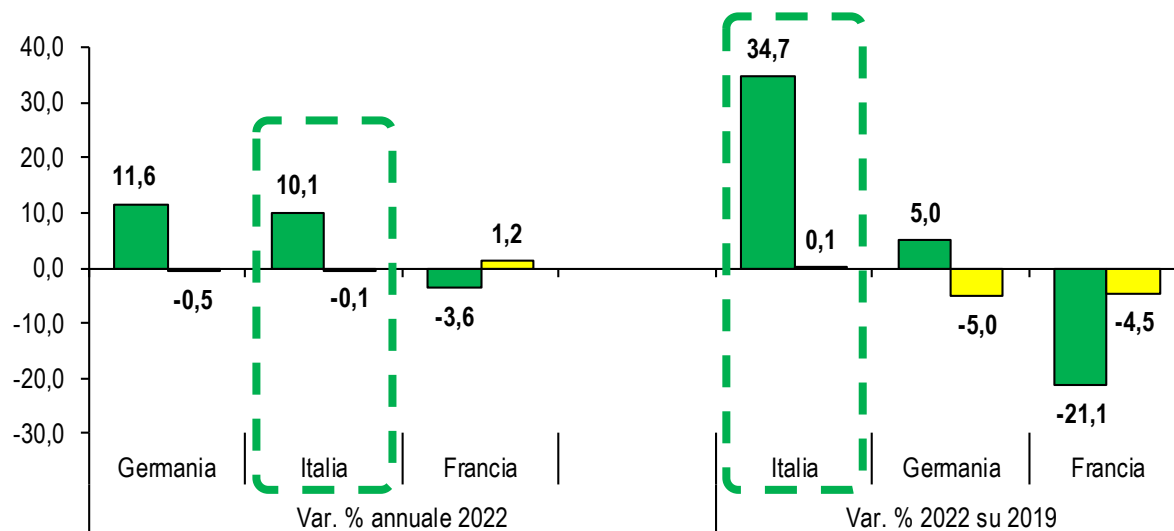
<p>Elevata turisticità (oltre due volte la media del 4,9%) Indice di specializzazione: 181 Dinamica % tendenziale imprese IV trimestre 2022: +0,9%</p>	<p>Turisticità sotto la media del 4,9%, ma superiore a metà della media (2,5%) Indice di specializzazione: 96 Dinamica % tendenziale imprese IV trim. 2022: +3,0%</p>
<p>19 province: Bolzano, Rimini, Venezia, Livorno, Grosseto, Trento, Savona, Valle d'Aosta, Belluno, Ravenna, Verona, Siena, Verbano-Cusio-Ossola, Forlì-Cesena, Vibo Valentia, Imperia, Sassari, Nuoro e Gorizia</p>	<p>17 province: Macerata, Brindisi, Trieste, Genova, Padova, Trapani, Catanzaro, Messina, Oristano, Arezzo, Pistoia, Cosenza, Crotona, Salerno, Terni, Bologna e Novara</p>
<p>Alta turisticità (oltre la media del 4,9%, ma inferiore o uguale al doppio della media, 9,8%) Indice di specializzazione: 111 Dinamica % tendenziale imprese IV trim. 2022: +0,3%</p>	<p>Bassa turisticità (inferiore o uguale a metà della media (2,5%)) Indice di specializzazione: 81 Dinamica % tendenziale imprese IV trim. 2022: +1,7%</p>
<p>21 province: Teramo, Sondrio, La Spezia, Udine, Fermo, Pesaro e Urbino, Ascoli Piceno, Lucca, Foggia, Ferrara, Matera, Brescia, Lecce, Pisa, Perugia, Rovigo, Ancona, Firenze, Sud Sardegna, Como e Massa-Carrara</p>	<p>50 province: Pescara, Roma, Cuneo, L'Aquila, Parma, Cagliari, Latina, Ragusa, Viterbo, Agrigento, Chieti, Milano, Napoli, Palermo, Taranto, Vicenza, Campobasso, Modena, Siracusa, Lecco, Torino, Bari, Piacenza, Treviso, Potenza, Bergamo, Pordenone, Varese, Vercelli, Asti, Alessandria, Mantova, Biella, Catania, Cremona, Frosinone, Monza e Brianza, Prato, Caserta, Isernia, Reggio Emilia, Barletta-Andria-Trani, Caltanissetta, Pavia, Lodi, Reggio Calabria, Rieti, Enna, Avellino e Benevento</p>

* Ateco 2007: 30.92.1, 30.92.2, 77.21.01 e 95.29.02



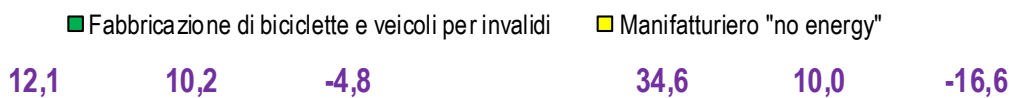
Produzione biciclette primi 3 produttori Ue: crescita sempre superiore a Manifatturiero "no energy" y/y e su pre crisi

Dinamica annuale e su pre crisi della produzione nei primi 3 produttori Ue di fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e confronto con Manifatturiero "no energy" Anno 2022. Variazione % su 2021 e su 2019, classe 30.92 (massimo dettaglio Ateco 2007) decrescente. Germania, Italia e Francia in ordine di valore della produzione 2020

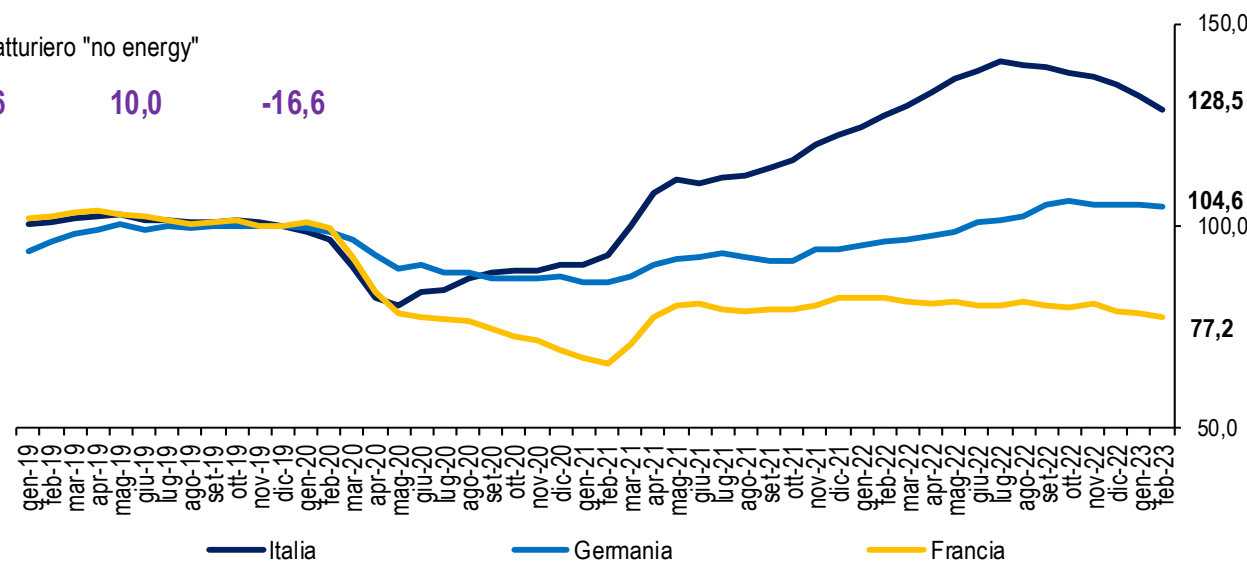


Livello della produzione in media annua Gennaio 2019-febbraio 2023. Indice 2019=100, classe 30.92

Gap fab. biciclette/ Man. "no energy" p.p.

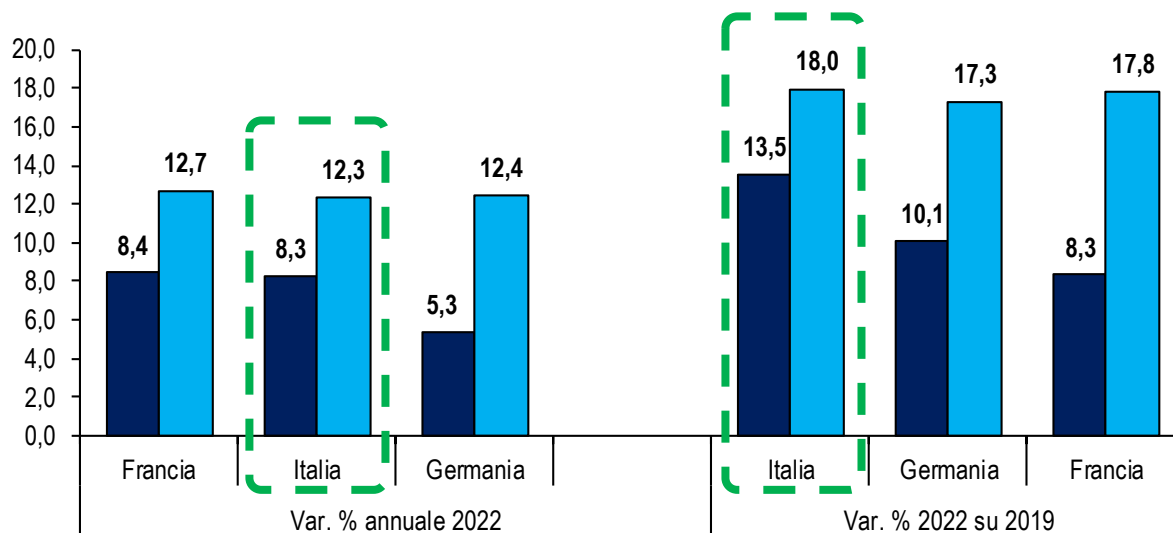


Prezzi alla produzione I bimestre 2023 y/y biciclette vs. Manifatturiero "no energy":
 -2,4% Germania (vs. +1,5%)
 -13,4% Francia (vs. +2,2%)
 -28,2% Italia (vs. +2,1%)



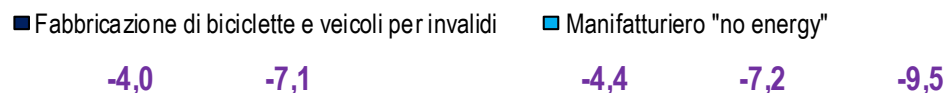
Prezzi produzione biciclette primi 3 produttori Ue: crescita sempre inferiore a Manifatturiero "no energy" y/y e su pre crisi

Dinamica annuale e su pre crisi dei prezzi alla produzione nei primi 3 produttori Ue di fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi e confronto con Manifatturiero "no energy" Anno 2022. Variazione % su 2021 e su 2019, classe 30.92 (massimo dettaglio Ateco 2007) decrescente. Germania, Italia e Francia in ordine di valore della produzione 2020

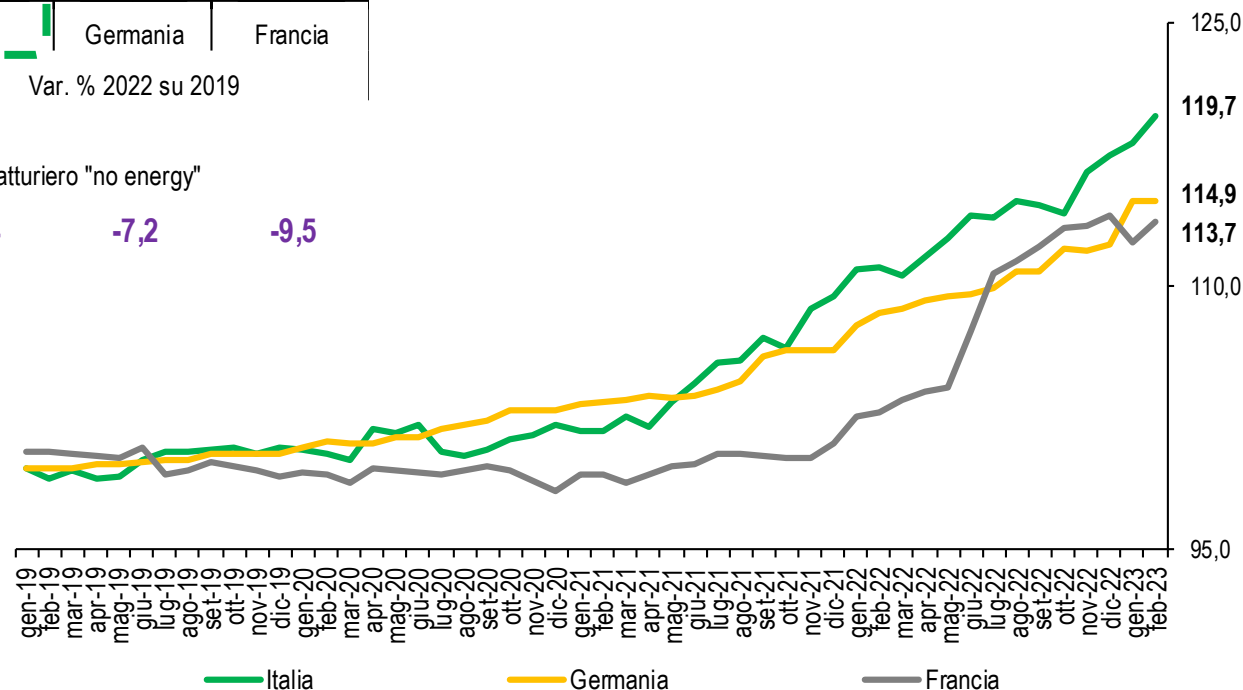


Livello dei prezzi alla produzione
Gennaio 2019-febbraio 2023. Indice 2019=100, classe 30.92

Gap fab. biciclette/
Man. "no energy" p.p.

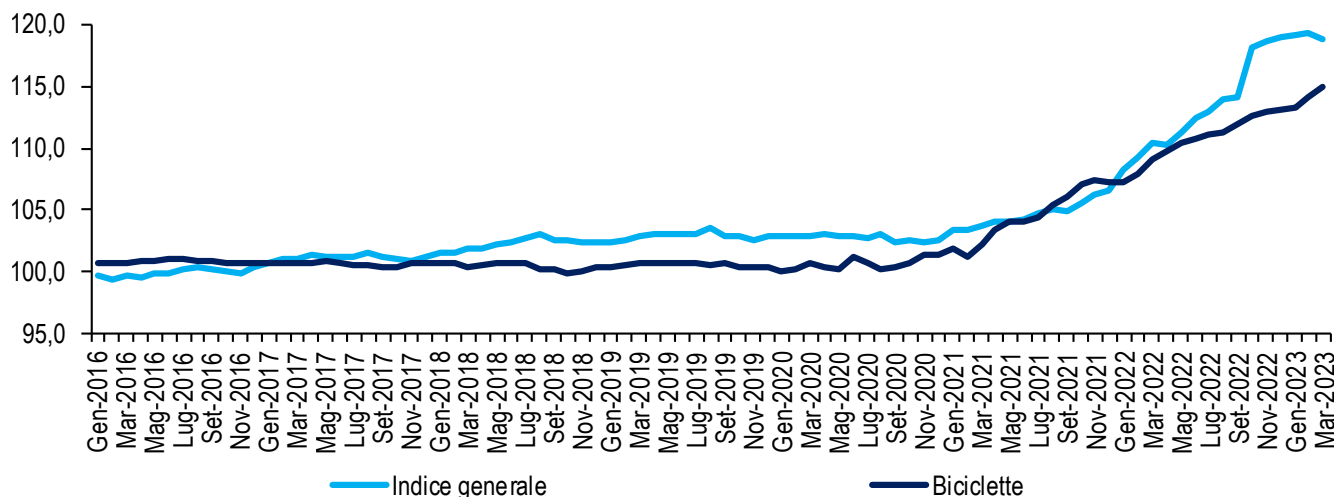


Prezzi alla produzione I bimestre 2023 y/y biciclette vs. Manifatturiero "no energy":
 +10,2% Francia (vs. +9,8%)
 +6,2% Germania (vs. +9,4%)
 +7,1% Italia (vs. +8,8%)



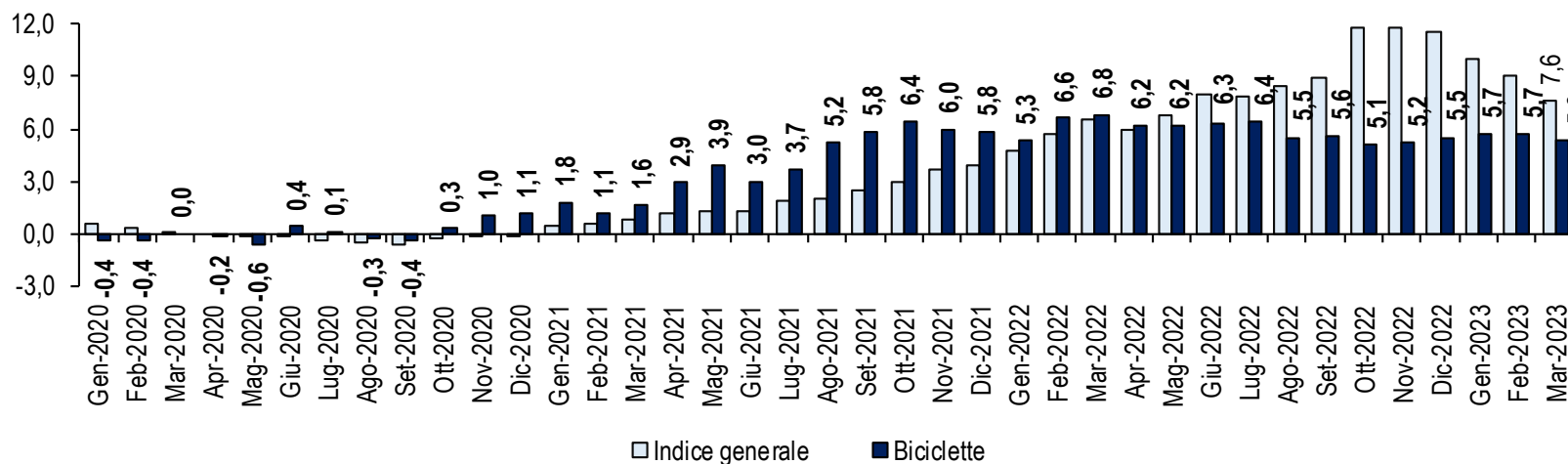
Prezzi al consumo in accelerazione da fine 2020: a marzo 2023 +5,3% biciclette meglio di inflazione a 7,6%

Prezzi al consumo di biciclette e indice generale
Gennaio 2016-marzo 2023. Indice NIC



**Marzo 2023 rispetto a media 2019:
14,3% biciclette
+15,5% indice generale dei prezzi**

Prezzi al consumo di biciclette e indice generale
Gennaio 2020-marzo 2023. Variazione % tendenziale dell'indice NIC

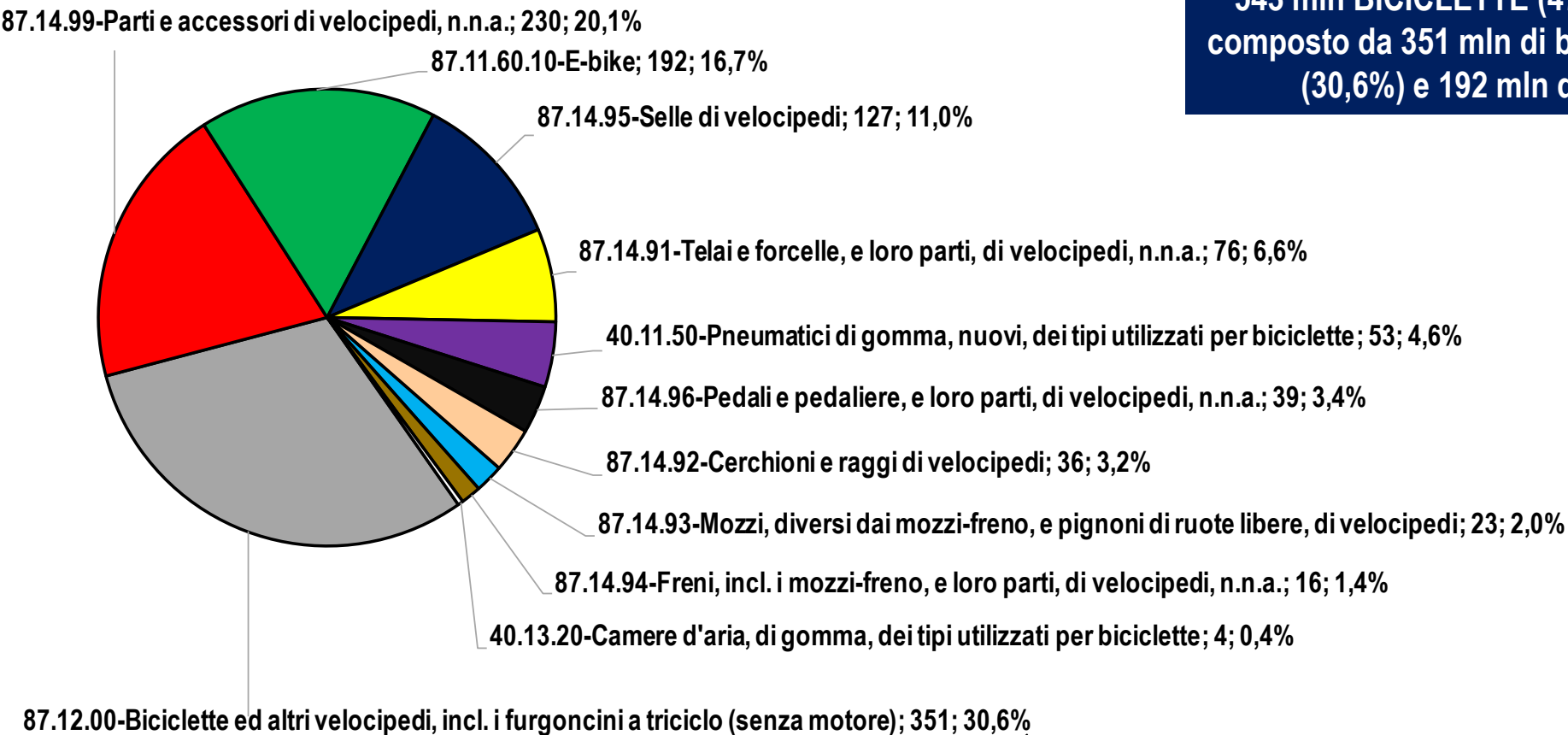


Il made in Italy della bicicletta

Composizione dell'export del Settore della bicicletta: biciclette complete non elettriche, *E-bike* e componentistica

**Settore della bicicletta 1.149 milioni di euro di cui:
606 mln COMPONENTISTICA (52,7% del totale) e
543 mln BICICLETTE (47,3% del totale), dato
composto da 351 mln di biciclette non elettriche
(30,6%) e 192 mln di *E-bike* (16,7%)**

Composizione dell'export del Settore della bicicletta
Anno 2022. Milioni di euro e comp. %. Sistema Armonizzato (HS6) e Nomenclatura combinata (NC8)

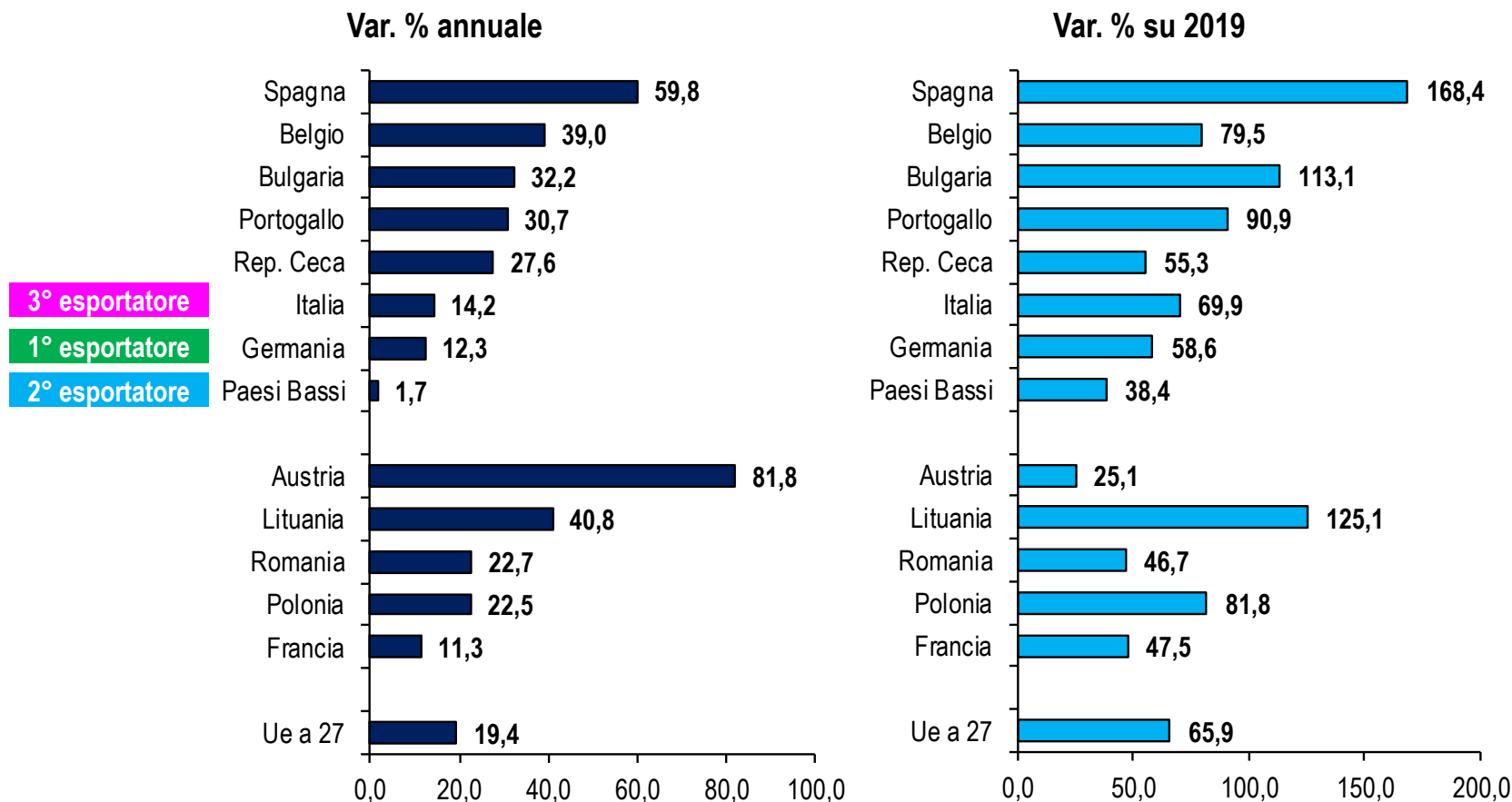


Composto da:
87.12.00.30-Biciclette senza motore con cuscinetti a sfere (328 mln € e 28,5%)
87.12.00.70-Cicli e furgoncini a triciclo senza motore (23 mln € e 2,0%)

Export Settore della bicicletta: +14,2% Italia nel 2022, a fronte del +19,4% Ue

Dinamica annuale e su pre crisi dell'export del Settore della bicicletta dei primi 13 esportatori nell'Ue a 27

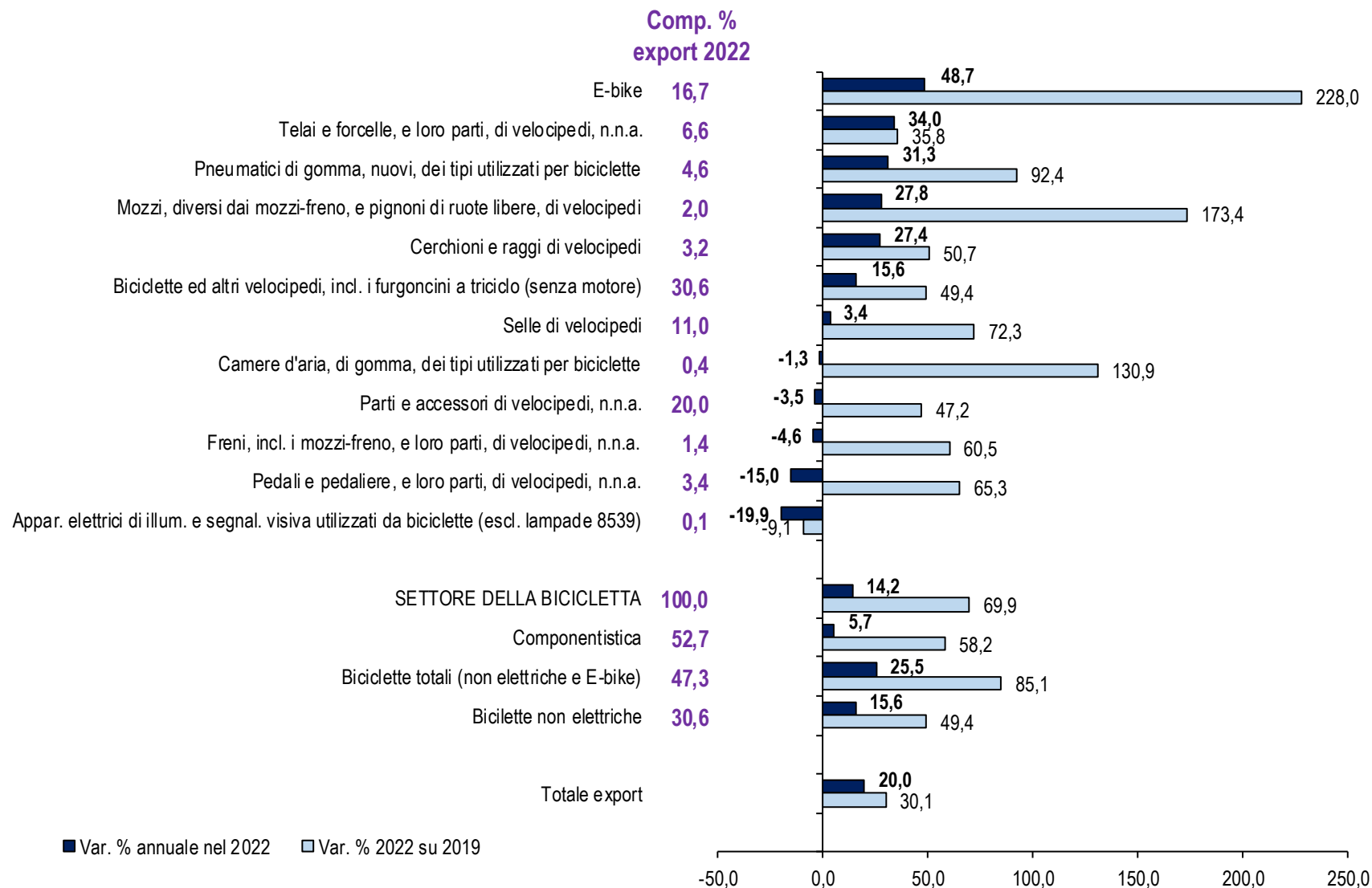
Anno 2022. Variazione % annuale (decrescente) e su 2019, pre crisi. Sistema Armonizzato (HS6). Oltre 200 mln € export 2022. Primo gruppo: oltre 500 mln € export 2022



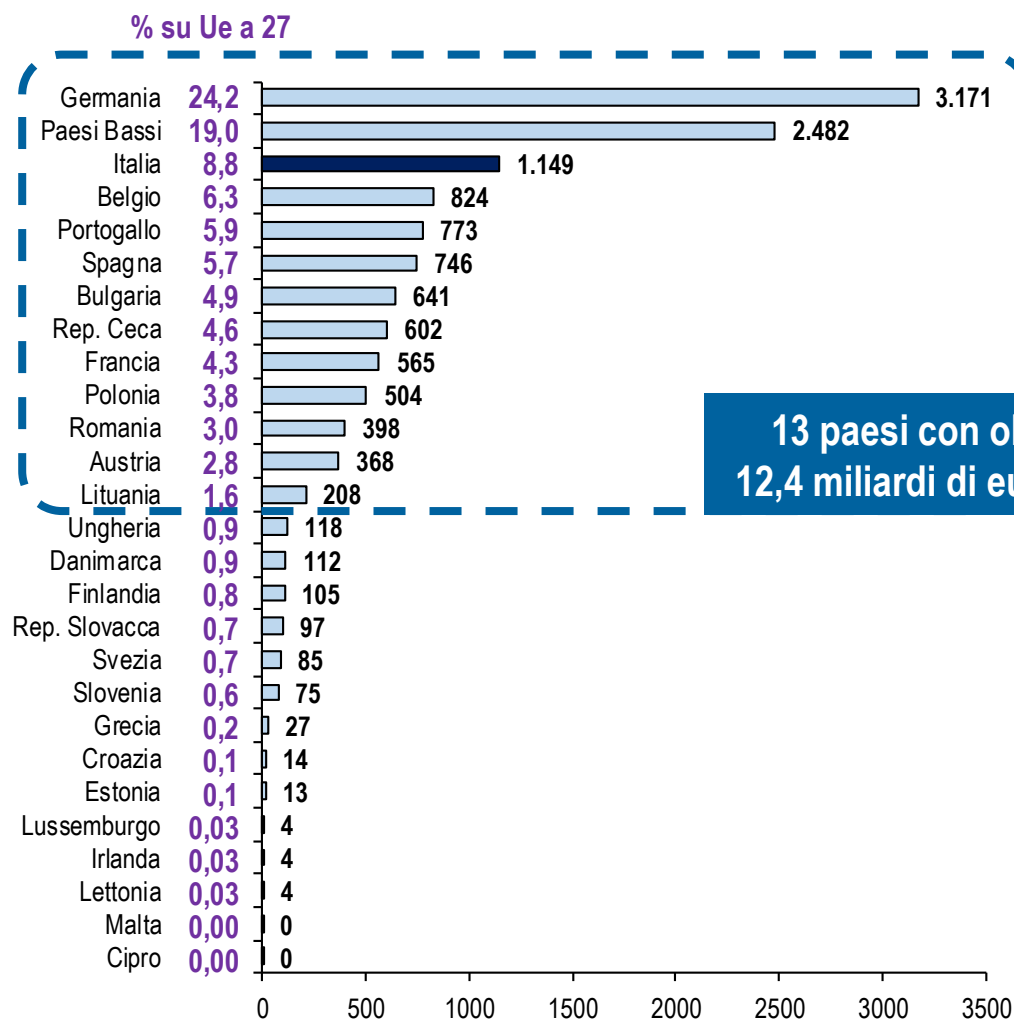
* 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.11.60.10-E-bike (Nomenclatura combinata, NC8), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 87.14.96-Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette e 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539)

Dinamica annuale e su pre crisi dell'export del Settore della bicicletta per comparto

Dinamica annuale e su pre crisi dell'export del Settore della bicicletta per comparto
Anno 2022. Var. % (annuale decrescente). Sistema Armonizzato (HS6) e Nomenclatura combinata (NC8)



Italia è il 3° esportatore europeo del Settore della bicicletta con una quota dell'8,8%



L'export del Settore della bicicletta nei paesi Ue a 27
Anno 2022. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6)

**13 paesi con oltre 200 mln di export:
12,4 miliardi di euro, il 95,0% dell'Ue a 27**

* 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.11.60.10-E-bike (Nomenclatura combinata, NC8), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette e 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539)

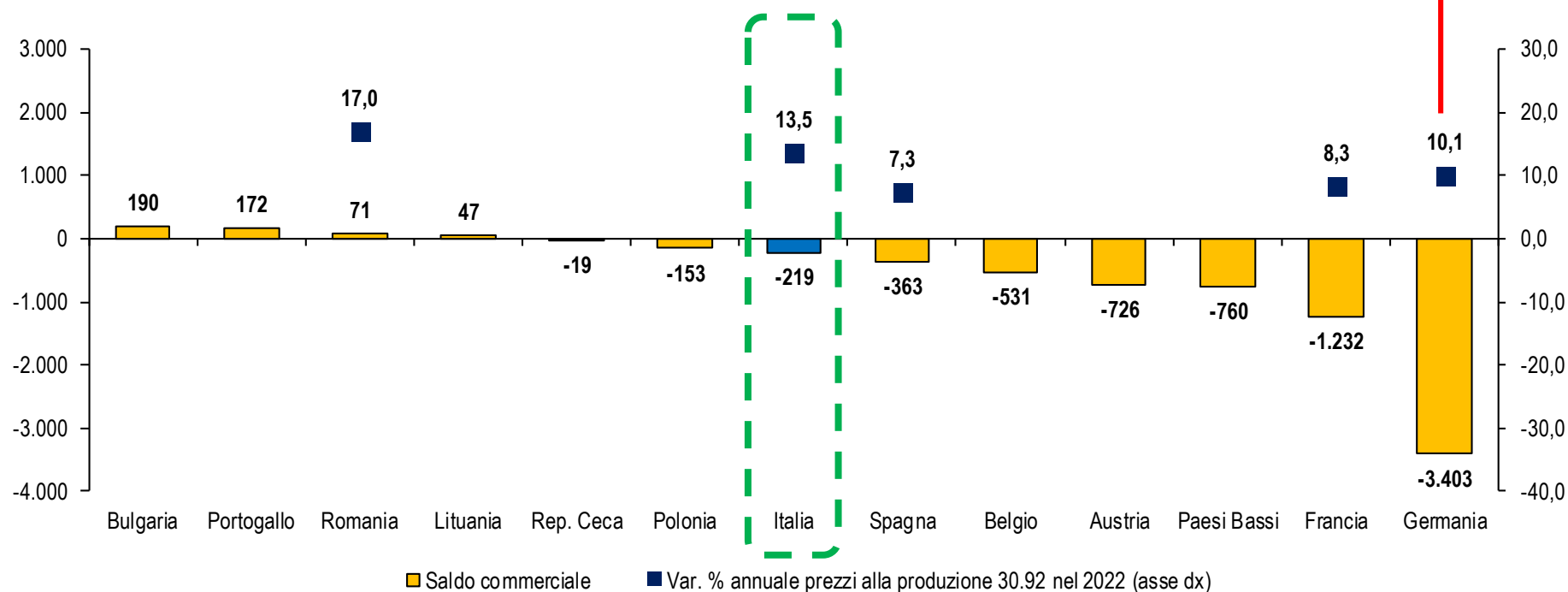
Rank dell'Italia in Ue per i comparti del Settore della Bicicletta

- 1 Selle di velocipedi
- 2 Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.
- 2 Cerchioni e raggi di velocipedi
- 2 Parti e accessori di velocipedi, n.n.a.
- 3 Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette
- 3 Biciclette ed altri velocipedi, incluso i furgoncini a triciclo (senza motore)
- 4 Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi
- 4 Pedali e pedaliere, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.
- 5 Freni, inclusi i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a.
- 6 Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette
- 8 *E-bike*
- 10 Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escluse lampade 8539)
- 3 **SETTORE DELLA BICICLETTA**
- 2 di cui: componentistica
- 7 di cui: biciclette totali (non elettriche e *E-bike*)
- 3 *Totale export*

Top 13 esportatori europei del Settore della bicicletta: Italia 3° saldo commerciale meno negativo

Risultato peggiore per la Germania, primo esportatore europeo, nonostante aumento prezzi alla produzione minore dell'Italia

Saldo commerciale e dinamica prezzi alla produzione: primi 13 paesi Ue a 27 esportatori del Settore della bicicletta Anno 2022. Milioni di euro. Sistema Armonizzato (HS6). Paesi con oltre 200 mln di export



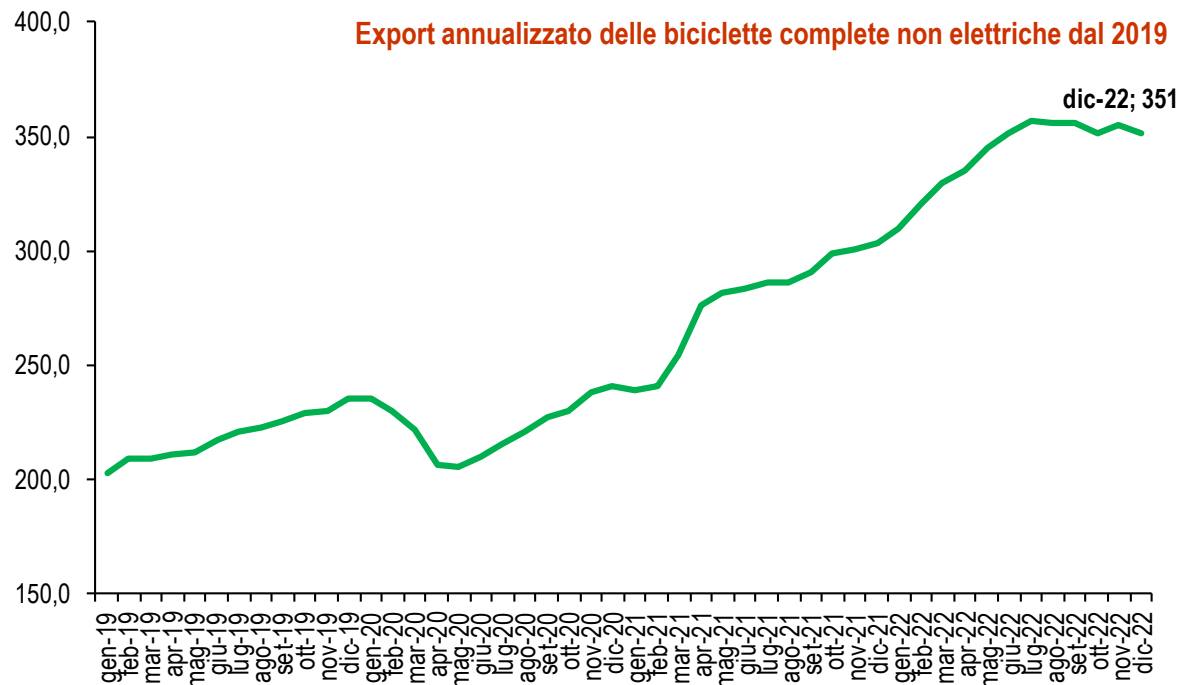
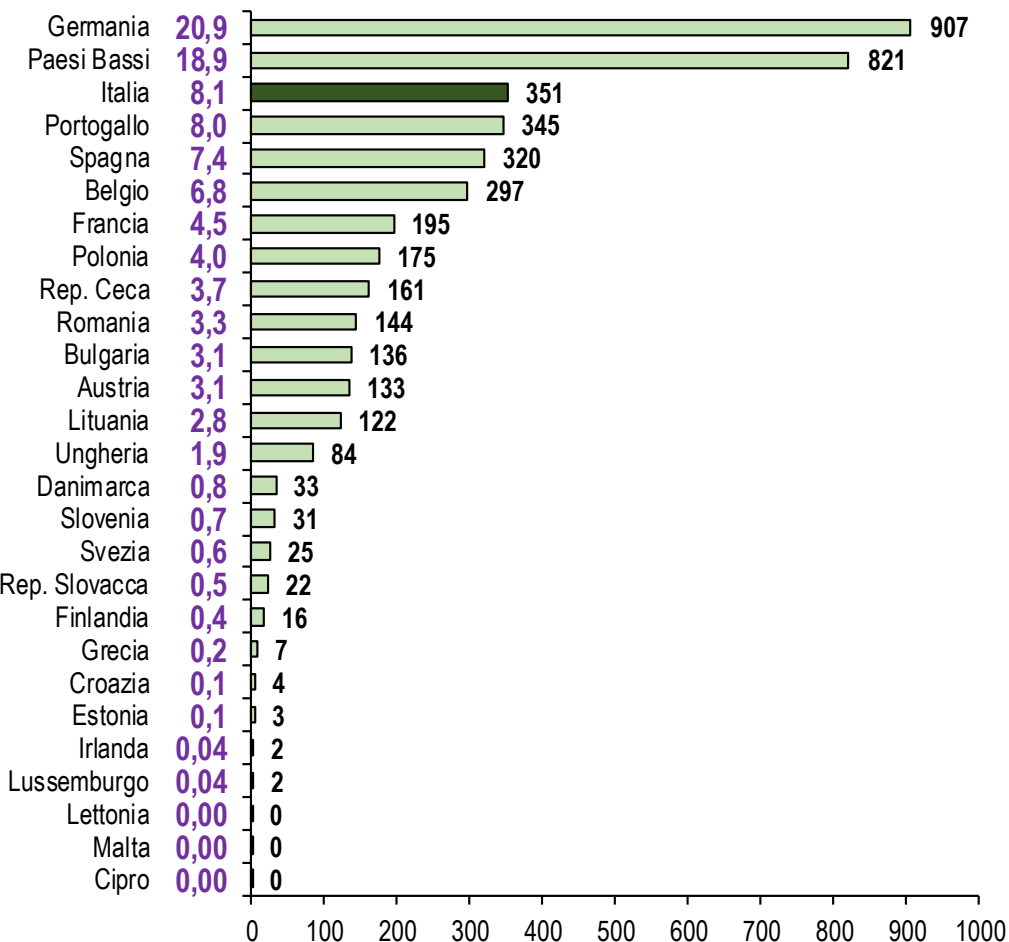
* 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, incl. i furgoncini a triciclo (senza motore), 87.14.99-Parti e accessori di velocipedi, n.n.a., 87.11.60.10-E-bike (Nomenclatura combinata, NC8), 87.14.95-Selle di velocipedi, 87.14.91-Telai e forcelle, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.11.50-Pneumatici di gomma, nuovi, dei tipi utilizzati per biciclette, 87.14.96-Pedali e pedaliera, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 87.14.92-Cerchioni e raggi di velocipedi, 87.14.93-Mozzi, diversi dai mozzi-freno, e pignoni di ruote libere, di velocipedi, 87.14.94-Freni, incl. i mozzi-freno, e loro parti, di velocipedi, n.n.a., 40.13.20-Camere d'aria, di gomma, dei tipi utilizzati per biciclette e 85.12.10-Appar. elettrici di illum. e segnal. visiva utilizzati da biciclette (escl. lampade 8539)

Export di biciclette non elettriche: crescita da maggio 2022, ma stabilizzazione da metà 2022. Italia 3° esportatore europeo

L'export di biciclette complete non elettriche nei paesi Ue a 27

Anno 2022. Milioni di euro. Sistema Armonizzato HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)

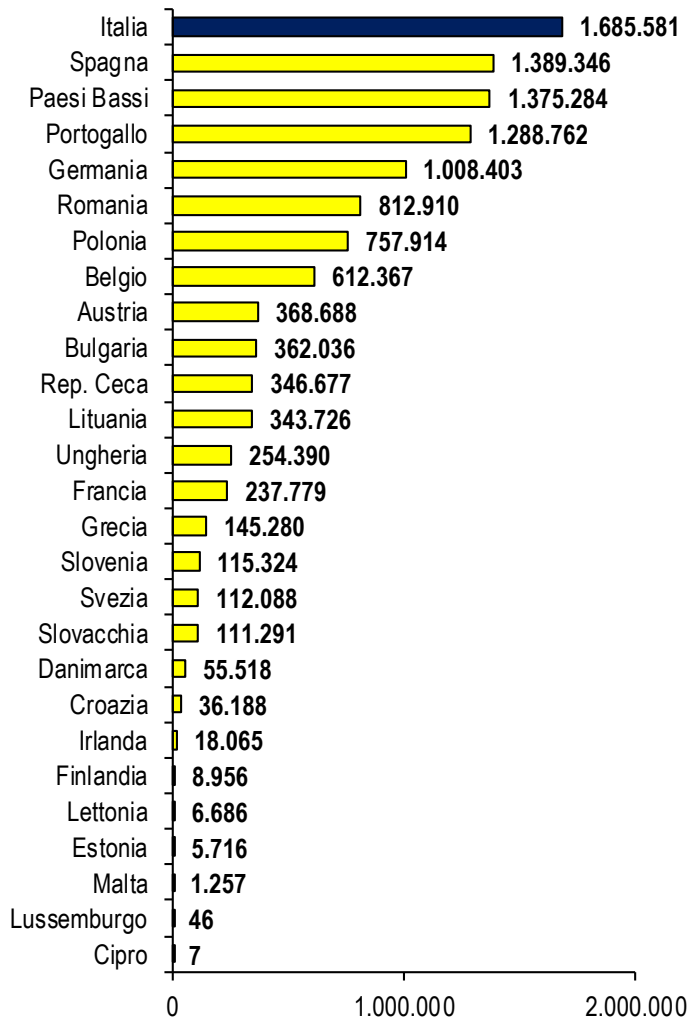
% su Ue a 27



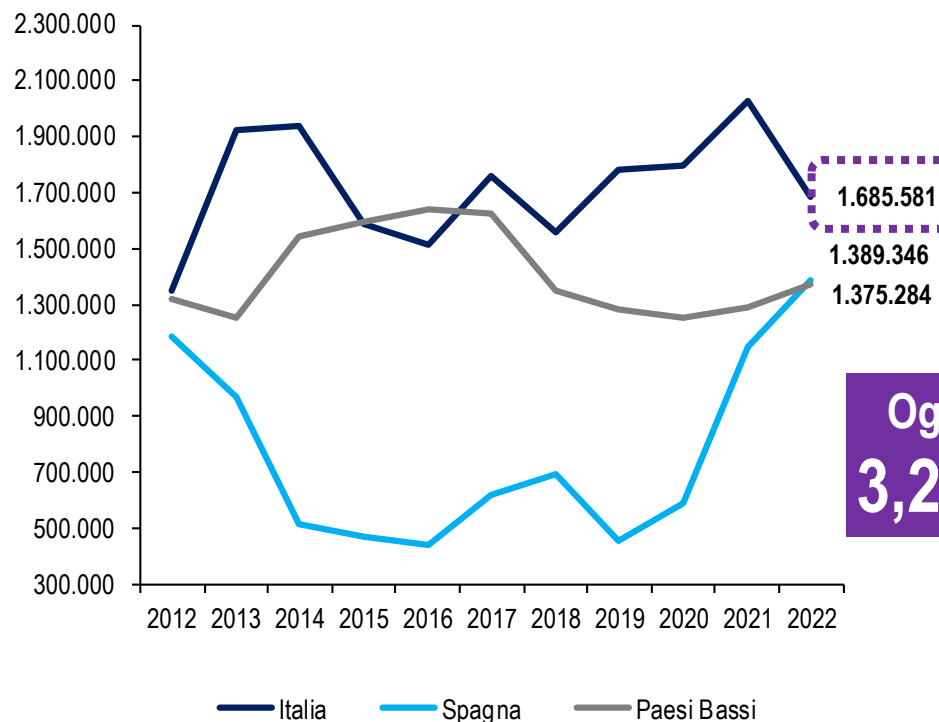
Numero di biciclette non elettriche esportate: Italia 1° in Ue, 14,7% delle vendite Ue e 3,2 pezzi venduti al minuto

Numero di biciclette complete non elettriche esportate dai paesi Ue a 27

Anno 2022. Numero, sistema Armonizzato HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore)



Biciclette non elettriche esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2022 negli ultimi 10 anni
Anni 2012-2022. Numero



Ogni minuto l'Italia vende 3,2 biciclette non elettriche

E-bike 2022: 192 mln € export che in un anno cresce di 48,7% (vs. +14,2% Settore della bicicletta) ed è 3,3 volte il pre crisi

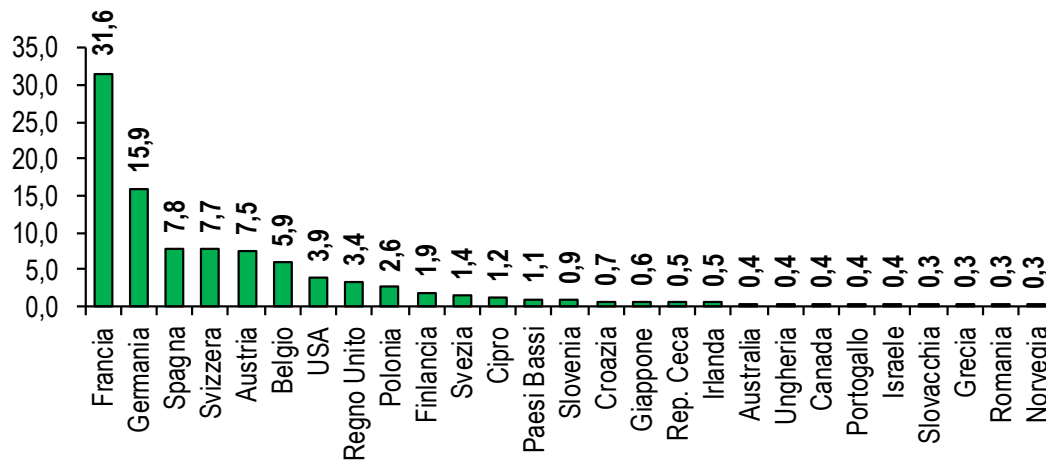
Il dato di dettaglio relativo alle "Biciclette e velocipedi a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico", disponibile dal 2017, comprende le **E-bike** con un export di 192 mln € (8° in Ue) e import di 168 mln € (6° in Ue) nel 2022, pari rispettivamente al 16,7% ed al 12,8% del Settore della bicicletta.

Per le **E-bike** saldo positivo in valore (+24 mln €, 9° in Ue) e in numero (+42.128), ma una **E-bike** esportata vale in media 1.101 € ed è meno costosa di una **E-bike** importata (1.266 €).

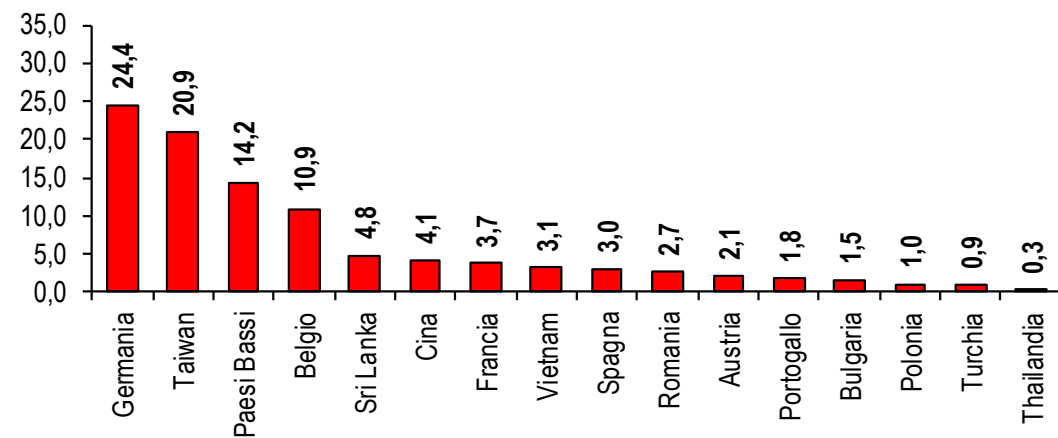
Italia 9° esportatore per numero **E-bike**: 174.514, il 9,4% delle biciclette totali esportate (era 1,1% nel 2017).

Scambi commerciali dell'Italia in Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt per destinazione Anno 2022. Quote % su totale Mondo. Voce 87.11.60.10, Nomenclatura combinata (NC8). Paesi con oltre lo 0,2% di export e Paesi con oltre lo 0,2% di import

Totale export italiano: 192 milioni di euro (8° in Ue a 27), pari a 174.514 pezzi, +48,7% in un anno e +228,0% su 2019



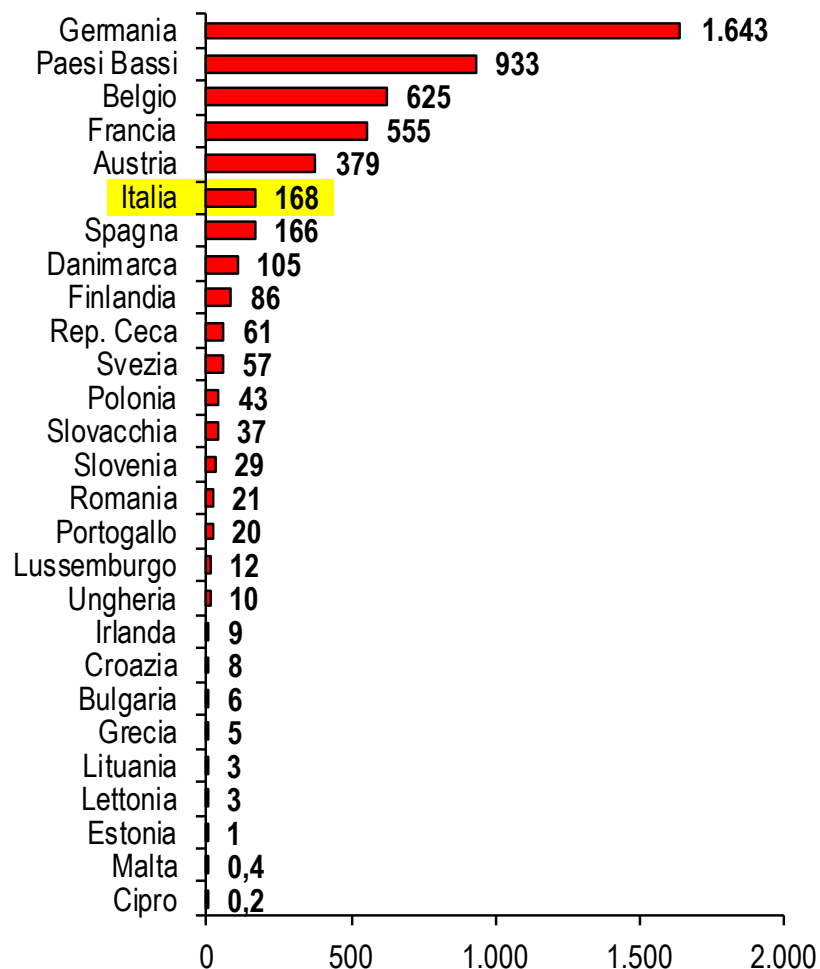
Totale import italiano: 168 milioni di euro (6° in Ue a 27), pari a 132.386 pezzi, -10,8% in un anno e +51,8% su 2019



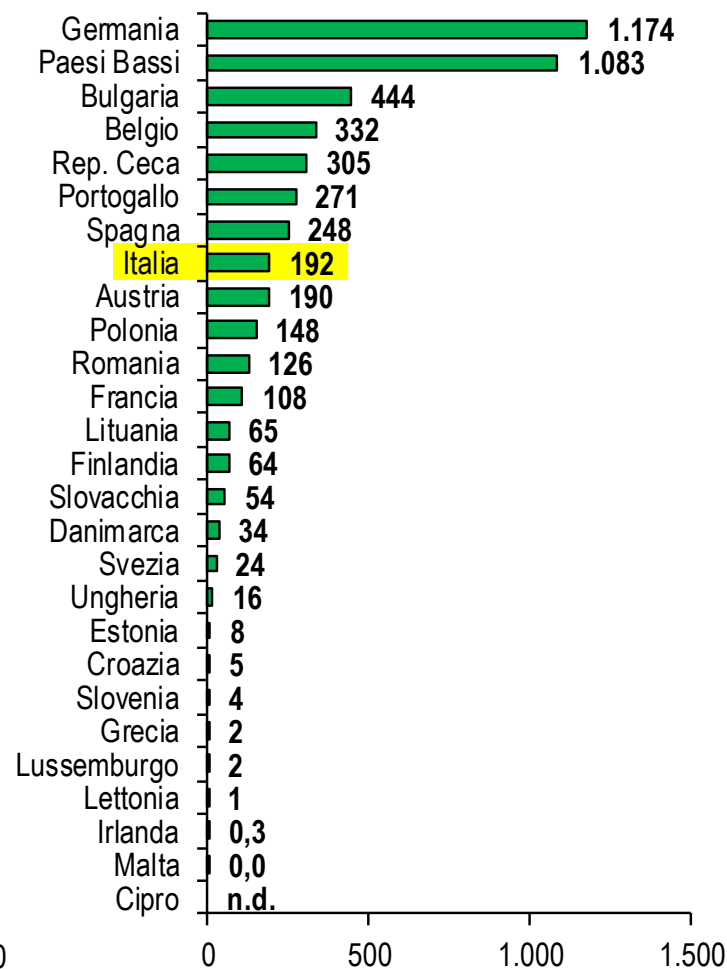
Scambi commerciali di *E-bike* dei paesi Ue a 27 nel 2022: Italia 8° esportatore, 6° importatore e saldo positivo

Scambi commerciali di Biciclette, tricicli e quadricicli a pedalata assistita con motore ausiliario elettrico, potenza nominale continua max 250 Watt nei paesi Ue a 27 Anno 2022. Milioni di euro. Voce 87.11.60.10, Nomenclatura combinata (NC8). Export (e quindi saldo) non disponibile per Cipro

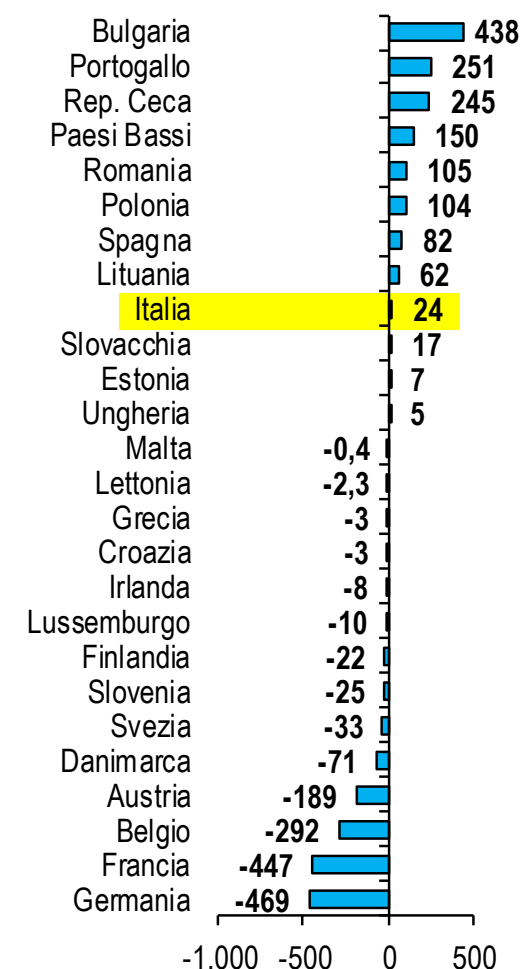
IMPORT (Italia 6°, 3,4% Ue)



EXPORT (Italia 8°, 3,9% Ue)



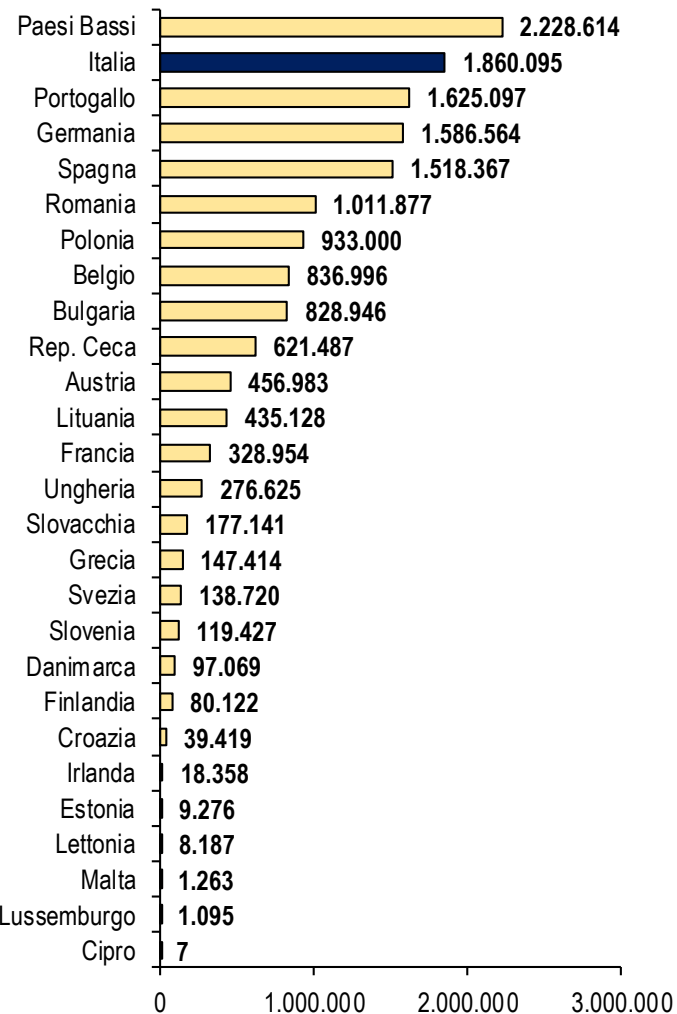
SALDO (Italia 9°)



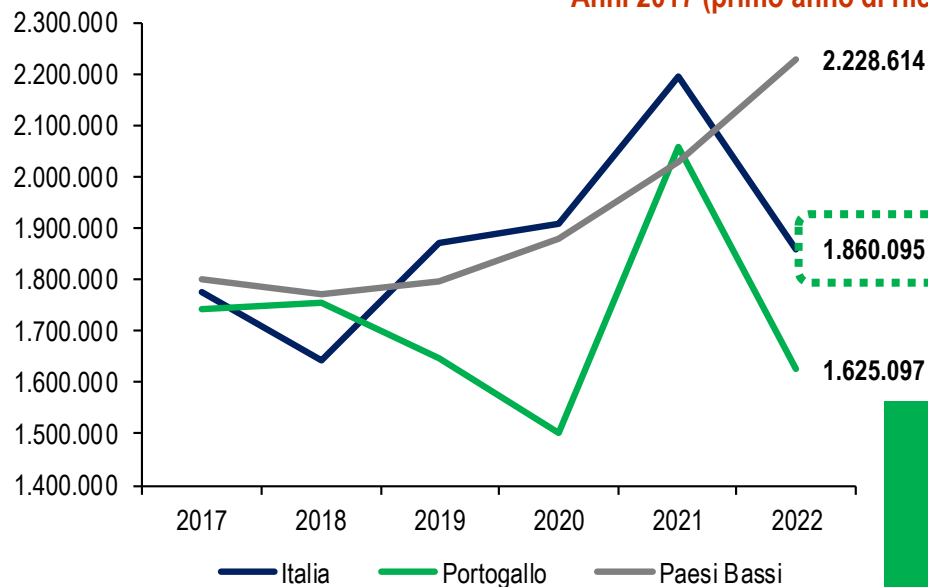
Numero di biciclette non elettriche e *E-bike* esportate: Italia 2° in Ue, 12,1% delle vendite Ue e 3,5 pezzi venduti al minuto

Numero di biciclette complete totali (non elettriche e *E-bike*) esportate dai paesi Ue a 27

Anno 2022. Numero, sistema Armonizzato HS6: 87.12.00-Biciclette ed altri velocipedi, inclusi furgoncini a triciclo (senza motore) e 87.11.60.10-*E-bike*



Biciclette totali esportate dai primi 3 paesi esportatori del 2022 negli ultimi 5 anni
Anni 2017 (primo anno di rilevazione delle *E-bike*)-2022. Numero



Ogni minuto l'Italia esporta 3,5 biciclette totali

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>E-bike</i> Italia	19.105	88.756	89.931	115.825	171.556	174.514
% <i>E-bike</i> Italia	1,1	5,4	4,8	6,1	7,8	9,4

News Eurostat del 12-09-2022
"EU exported €921 million worth of bicycles in 2021"



<https://ufficiostudi.confartigianato.it/>

STUDI E RICERCHE

Analisi su economia, trend e imprese a 'vocazione artigiana'

Policy e ambiti chiave

AMBIENTE E GREEN

BUROCRAZIA E SERVIZI
PUBBLICI

CREDITO E FINANZA

DIGITALE E ICT

DONNE

ENERGIA

POLITICA MONETARIA

EXPORT

FISCO

GIOVANI

LAVORO

POLITICA FISCALE

VALORE ARTIGIANO



#COSTRUTTORIDIFUTURO



www.confartigianato.it