



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° X / 5979

Seduta del 19/12/2016

---

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
FRANCESCA BRIANZA  
CRISTINA CAPPELLINI  
LUCA DEL GOBBO

GIOVANNI FAVA  
GIULIO GALLERA  
MASSIMO GARAVAGLIA  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
ALESSANDRO SORTE  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Alessandro Sorte

Oggetto

PROPOSTA DI REGOLAMENTO REGIONALE. MODIFICHE AL REGOLAMENTO REGIONALE 22 DICEMBRE 2014, N. 6 "DISCIPLINA DEI SERVIZI DI NOLEGGIO DI AUTOBUS CON CONDUCENTE" PUBBLICATO SUL BURL N. 52, SUPPL. DEL 23 DICEMBRE 2014 (RICHIESTA DI PARERE ALLA COMMISSIONE CONSILIARE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Dirigente Valeria Chinaglia

Il Direttore Generale Aldo Colombo

L'atto si compone di 5 pagine

di cui 1 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**VISTA** la legge regionale del 4 aprile 2012, n.6 "Disciplina del settore dei trasporti";

**VISTO** il Regolamento regionale 22 dicembre 2014, n. 6 "Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente" pubblicato sul burl n. 52, suppl. del 23 dicembre 2014, adottato in attuazione dell'art. 3, c. 2, lett. i) e dell'art. 24, c. 1 della l.r. n.6/2012;

**RILEVATO** che il predetto regolamento è entrato in vigore il 21 febbraio 2015 e che a partire dal 22 febbraio 2017, con la cessazione del periodo transitorio, il regolamento regionale entrerà pienamente in vigore;

**DATO ATTO** che entro tale data, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. b), del regolamento, le imprese dovranno disporre di un parco autobus adibito ad uso noleggio con caratteristiche tecniche tali da garantire il contenimento delle emissioni dei gas di scarico nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia, e con anzianità massima non superiore a quindici anni rispetto alla prima immatricolazione per le imprese aventi in dotazione un parco autobus pari o superiore a due unità; i nuovi mezzi immatricolati non possono comunque avere un'età superiore a cinque anni;

**CONSIDERATO** che a seguito dell'avvenuta istituzione e implementazione da parte delle Amministrazioni Provinciali e della Città Metropolitana di Milano del registro regionale ai sensi dell'art. 4 del r.r. n.6/2014, è stato possibile censire il numero complessivo di autobus adibiti a servizi di noleggio con conducente risultante pari n. 3.036 al 1 dicembre 2016, rispetto al quale risultano n. 814 autobus aventi età superiore all'età massima di anni 15 e quindi da sostituire alla data del 22 febbraio 2017;

**PRESO ATTO** che i rappresentanti di alcune associazioni delle imprese hanno in più occasioni segnalato le difficoltà connesse ai tempi tecnici necessari per dotarsi di un parco bus rispondente alle caratteristiche del regolamento, anche in considerazione del periodo di crisi economica nazionale ed internazionale che stanno attraversando le imprese;

**RITENUTO** opportuno, fermo restando il rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia, al fine di garantire comunque elevati standard di



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

qualità e di sicurezza, in considerazione dell'elevato numero di autobus da sostituire per rispettare le disposizioni regionali, apportare alcune modifiche al regolamento regionale, per venire incontro alle evidenziate difficoltà economiche e consentire alle aziende di disporre di un tempo maggiore per la sostituzione e l'acquisto di mezzi adeguati alle disposizioni regionali e precisamente:

- innalzare da 5 a 7 anni l'età massima degli autobus che possono essere acquisiti dal mercato dell'usato;
- prolungare la durata del periodo transitorio di altri due anni decorrenti dall'entrata in vigore del regolamento, fino al 21 febbraio 2019;
- estendere di ulteriori due anni il periodo di validità dei titoli autorizzativi in possesso delle imprese che hanno presentato istanza per l'iscrizione di diritto nel registro regionale, ai sensi dell'art. 11, c.1 del R.R. n. 6/2014;

**RITENUTO**, pertanto, necessario approvare l'allegata proposta di regolamento (All. 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, avente ad oggetto "Modifiche al regolamento regionale 22 dicembre 2014, n. 6 "Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente";

**VISTO** l'art. 42 della legge Regionale Statutaria n. 1/2008, che prevede che i regolamenti regionali di esecuzione e di attuazione di leggi regionali siano approvati dalla Giunta regionale, previo parere obbligatorio della commissione consiliare competente;

**All'unanimità dei voti** espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

per le motivazioni indicate in premessa:

1. di approvare l'allegata proposta di regolamento (All. 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, avente ad oggetto "Modifiche al regolamento regionale 22 dicembre 2014, n. 6 "Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente";



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

2. di disporre l'invio del presente provvedimento alla commissione consiliare competente, al fine di acquisire il parere previsto dall'art. 42 dello Statuto.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

## PROPOSTA DI REGOLAMENTO REGIONALE

### Modifiche al regolamento regionale 22 dicembre 2014, n. 6 “Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente”

#### Articolo 1 (Modifiche al r.r. 6/2014)

1. Al regolamento regionale 22 dicembre 2014, n. 6 “Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente” sono apportate le seguenti modifiche:
  - a) alla lettera b) del comma 1 dell’articolo 3 le parole “avere un’età superiore a cinque anni” sono sostituite dalle seguenti “*avere un’età superiore a sette anni*”;
  - b) ai commi 2 e 5 dell’articolo 11 le parole “ventiquattro mesi” sono sostituite dalle seguenti: “*quarantotto mesi*”;
  - c) al comma 6 dell’articolo 11 le parole “per un periodo massimo di 2 anni” sono sostituite dalle seguenti: “*per un periodo massimo di quattro anni*”;
  - d) al comma 7 dell’articolo 11 le parole “entro due anni” sono sostituite dalle seguenti: “*entro quattro anni*”.

#### Relazione illustrativa

Con il R.R. n. 6/2014 “Disciplina dei servizi di noleggio di autobus con conducente”, la Regione ha dato attuazione alla L. n. 218/2003 “Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente” ed all’art. 3, comma 2, lett. i) della l. r. n. 6/12, allocando in capo alle Province la competenza al rilascio dell’autorizzazione all’attività di noleggio di autobus con conducente.

Prima dell’entrata in vigore del regolamento la competenza al rilascio delle licenze per il servizio di noleggio autobus con conducente era in capo ai Comuni e pertanto, non erano noti i dati relativi al parco autobus circolante sull’intero territorio regionale al momento dell’emanazione del regolamento regionale.

Solo con l’istituzione e l’implementazione, da parte delle Province e della Città Metropolitana di Milano, del Registro Regionale telematico delle imprese esercenti l’attività di trasporto di viaggiatori mediante noleggio di autobus con conducente è stato possibile censire il numero di autobus autorizzati all’espletamento di tale attività nel territorio regionale.

Dall’analisi dei dati del Registro regionale è emerso che, alla data del 1 dicembre 2016, il numero complessivo di autobus adibiti a servizi di noleggio con conducente risulta pari a 3.036 e, di questi, 814 autobus risultano avere un’età superiore all’età massima di anni 15 e quindi da sostituire alla data del 21 febbraio 2017.

Inoltre, negli ultimi mesi, i rappresentanti di alcune associazioni di imprese hanno in più occasioni segnalato le difficoltà connesse ai tempi tecnici necessari per dotarsi di un parco bus rispondente alle caratteristiche del regolamento, anche in considerazione del periodo di crisi economica nazionale ed internazionale che stanno attraversando le imprese.

In presenza di un quadro certo delle caratteristiche del parco bus circolante, per consentire un graduale adeguamento al requisito dell’anzianità massima dei mezzi e per favorire una progressiva immissione di veicoli usati sempre più ecologici senza, tuttavia, compromettere gli equilibri economico finanziari delle imprese del settore, sono state elaborate le proposte di modifica al regolamento che estendono il periodo transitorio di ulteriori due anni e prevedono l’innalzamento di ulteriori due anni dell’età dei nuovi mezzi immatricolati, acquistabili sul mercato dell’usato. E’ stato altresì esteso di ulteriori due anni il periodo di validità dei titoli autorizzativi in possesso delle imprese che hanno presentato istanza per l’iscrizione di diritto nel registro regionale, ai sensi dell’art. 11, c.1 del R.R. n. 6/2014.