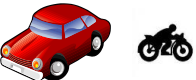











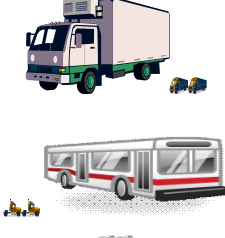




# 2024 SOCCORSO STRADALE

(Valori massimi praticabili – IVA esclusa)



TIPO DI VEICOLO (1)		INTERVENTO – TRAINO - RECUPERO				ECCEDENZIA KILOMETRICA	TRAINO PROGRAMMATO (6)	
Massa massima a carico (2) (riportata sulla carta di circolazione)		Fascia oraria (3)	Soccorso e traino con barra o caricato (4)	Uscita senza traino Depannage (5)	Recupero (7)	Costo al km.	Diritto fisso	Costo al km
	Motoveicoli e veicoli fino a 1,5 t.	diurno	€. 114,20	€. 90,00	€. 120,00	€. 2,10	€. 46,60	€. 2,10
		notturno festivo	€. 147,90	€. 109,40	€. 150,00	€. 2,80		
	Veicoli da 1,5 a 3,5 t. (8)	diurno	€. 151,40	€. 104,80	€. 186,30	€. 2,50	€. 55,00	€. 2,50
		notturno festivo	€. 196,70	€. 136,20	€. 244,50	€. 3,20		
	Veicoli da 3,51 a 6 t.	diurno	€. 246,80	€. 148,00	€. 280,80	€. 3,20	€. 90,10	€. 3,20
		notturno festivo	€. 320,20	€. 172,30	€. 344,40	€. 4,00		
	Veicoli da 6,01 a 10 t.	diurno	€. 355,20	€. 172,00	€. 373,50	€. 3,60	€. 105,00	€. 3,60
		notturno festivo	€. 420,00	€. 230,80	€. 448,70			
	Veicoli oltre 10,01 t. (per i veicoli oltre le 10,01 t. si calcola il 10% in più per ogni t.)	diurno	€. 428,80	€. 178,80	€. 502,10	€. 4,40	€. 148,80	€. 4,40
		notturno festivo	€. 530,80	€. 217,80	€. 642,20			
	Autobus oltre 10 m. Mezzi d'opera oltre 25 t.	diurno	€. 620,60	€. 190,80	€. 1.122,20	€. 4,40	€. 198,40	€. 4,40
		notturno festivo	€. 780,20	€. 232,80	€. 1.375,80			

Veicoli		Mq. massimi	Area recintata scoperta	Area recintata coperta	Area chiusa e coperta
	Velocipedi Ciclomotori Motoveicoli		€. 3,50	€. 4,20	€. 4,50
	Motoveicoli 3 ruote Quadricicli Autovetture	Fino a 11	€. 9,20	€. 11,00	€. 12,00
	Autovetture SUV – Familiari Autocarri	Da 11,01 a 14	€. 11,50	€. 13,80	€. 15,00
	Autocarri e Autobus	Da 14,01 a 22	€. 14,90	€. 17,80	€. 19,30
	Autocarri, Autobus, Trattori stradali	Da 22,01 a 42	€. 24,00	€. 28,80	€. 31,30
	Complessi veicolari (Autoarticolati, Autotreni e Autosnodati)	Da 42,01 a 65	€. 40,00	€. 48,00	€. 52,00
	Cose affidate		€. 1,70 x M3	€. 2,10 x M3	€. 2,25 x M3

Le tariffe in area recintata e coperta sono calcolate con una maggiorazione del **+ 20%** e quelle in area chiusa e coperta con una maggiorazione del **+ 30%**, rispetto alle tariffe base (area recintata e scoperta).

N.B. Per la determinazione dei metri quadri massimi si devono considerare le distanze minime di sicurezza tra i veicoli. Pertanto, alle misure di larghezza e lunghezza dei veicoli andrà sommata la misura di metri 0,70.

Esempio: se un autocarro misura 12 metri di lunghezza e 2,55 metri di larghezza, ai fini della determinazione dei metri quadri massimi si dovrà procedere con la seguente moltiplicazione  $12,70 \times 3,25 = 41,28 \text{ M}^2$ .



**2024 SOCCORSO STRADALE**



## ***SPECIFICHE AL TARIFFARIO*** **2024**

### **TIPO VEICOLO (1).**

Identifica tutti i veicoli descritti al comma 1 dell'art. 54 secondo le classificazioni di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e sue successive modificazioni e integrazioni, e specificatamente alle lettere e), f), g), h) e i) comma 1 dell'art. 47.

Identifica tutti i ciclomotori ed i motoveicoli come descritti agli artt. 52 (ciclomotori) e 53 (motoveicoli) del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e sue successive modificazioni o integrazioni, ovvero identificati alla categoria L della lettera a) comma 2 art 47.

### **MASSA (2).**

La "massa complessiva a pieno carico" è la somma della massa del veicolo a vuoto (tara) e del carico massimo trasportabile (portata), come indicato sulla carta di circolazione.

E' ammessa una tolleranza del 5% del P.T.T. nel caso in cui il veicolo, in quanto merce non divisibile, fosse caricata sul pianale del carro-soccorso.

**N.B.** Il tariffario rimane invariato se il complesso composto da carro attrezzi + veicolo non supera il 5% del peso massimo ammesso per la circolazione su strada di quella categoria di veicoli.

### **FASCIA ORARIA (3).**

(D) La tariffa diurna e/o feriale è valida in tutti i giorni lavorativi dalle h. 8.00 alle h.18.00: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa "diurna", indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

(F) La tariffa festiva è valida in tutti i giorni festivi di calendario e tutti i sabati: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa "festivo", indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

(N) La tariffa notturna è valida in tutti i giorni dalle h. 18.01 alle h. 7.59 del giorno successivo: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa "notturno", indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

### **TRAINO (4).**

L'intervento comprende:

- uscita immediata del mezzo di soccorso, dalla sua sede al luogo di fermo del veicolo da soccorrere;
- tutte le operazioni, eseguite sulla base delle norme di sicurezza vigenti, per l'aggancio con barra fissa o semi-sollevamento mediante funi o forche e relativo bloccaggio;
- caricamento del veicolo sul pianale mediante verricello;
- ritorno in sede o trasferimento del veicolo a destinazione richiesta.

La tariffa include la percorrenza fino a 20 km A/R.

La tariffa all'interno delle aree metropolitane superiori a 1.000.000 di abitanti include una percorrenza fino a 10 km A/R.

Per lo sblocco del freno di sicurezza e/o lo stacco dell'albero di trasmissione degli autoveicoli con peso superiore alle 3,5 ton. (autocarri, autobus, trattori, rimorchi e semirimorchi) l'importo di tariffa oraria da richiedere è pari a €. 45,00 - fino ad un importo max. di €. 120.00.

### **USCITA SENZA TRAINO – DEPANNAGE (5).**

La tariffa include la percorrenza fino a 20 km A/R oltre ad eventuali spese autostradali e si applica nei casi di:

- intervento per ripristino livelli carburanti e liquidi, escluso il costo dei materiali consumati;
- interventi per piccole riparazioni sul posto o riavvio del veicolo;
- nel caso di riparazione sul posto, più complesse ed eccedenti la prima ora, la tariffa non comprende i costi della manodopera e di eventuali ricambi.

### **TRAINO PROGRAMMATO O SECONDA USCITA (6).**

La tariffa di traino programmato si attua nei casi di intervento in cui non è applicabile la normale tariffa di traino, in quanto l'uscita del mezzo non è immediata.

La tariffa di seconda uscita si applica in aggiunta ad un primo intervento di soccorso a seguito del quale il veicolo è stato ricoverato c/o la sede del soccorritore.

Alla suddetta tariffa va sommato il costo della percorrenza chilometrica A/R effettuata dal mezzo di soccorso ed eventuali spese autostradali.

### **RECUPERO VEICOLO (7).**

L'intervento comprende la rimessa in assetto di marcia e posizionamento sulla carreggiata del veicolo con l'utilizzo di sistemi di trazione o sollevamento.

Per i veicoli di peso superiore a 3,5 Ton., il costo può subire valutazioni diverse a seguito di sopralluogo.

**N.B.** - La tariffa del recupero va sommata a quella del traino con barra o semi-sollevato o dell'uscita senza traino, per ognuno dei casi applicati.

**(8).** Per interventi su camper e furgoni voluminosi compresi nella fascia da 1,5 ton. a 3,5 ton. le tariffe, nel rispettivo quadro, devono essere calcolate con una maggiorazione del + 20%.



**2024 SOCCORSO STRADALE**

**CONFARTIGIANATO  
AUTORIPARAZIONE**

**PROCEDURE E TARIFFE SUPPLEMENTARI  
PER “TRAINI” DIFFICOLTOSI  
2024**

Le tariffe supplementari per intervento di “*traino*” difficoltoso vengono applicate, giuste procedure, in presenza di interventi in cui le condizioni del veicolo e dei luoghi dovessero richiedere tempi e operazioni diverse dagli standard ordinari indicati nel tariffario alla voce Tariffe di Traino e Recupero (diurno o notturno).

Il traino e supplemento difficoltoso può essere ricompreso fino ad un massimo di due ore con la definizione delle operazioni rientranti in questo lasso di tempo: chiamata - uscita - chilometraggio trasferimento 10 + 10 – intervento – aggancio.

Una percorrenza chilometrica eccedente i 10 + 10 km. non concorre a valutare il tempo di un massimo di due ore, ma va aggiunta, in base al tempo impegnato, per la percorrenza dei km. eccessivi.

**TARIFFE (oltre all'IVA).**

**Per “*traino*” difficoltoso a seguito di incidente stradale** - per i veicoli con massa fino a 3.5 ton, l'intervento comprende:

- le operazioni di caricamento sul pianale del veicolo che richiedano più di un'ora (esclusi i tempi di attesa) e/o l'impiego di due operai per effettuare manovre complesse ed oggettivamente pericolose. **€. 45,00**
- la rimessa in assetto di marcia del veicolo ribaltato **€. 23,00**
- veicolo gravemente danneggiato e ribaltato (recupero con braccio gru) **€. 45,00**
- veicolo con ruote storte o mancanti, spostamento con carrelli per evitare danni al veicolo stesso ed al fondo stradale **€. 45,00**
- veicolo fuori carreggiata in piano (recupero con verricello) **€. 23,00**

**Per “*traino*” difficoltoso con veicolo in assetto di marcia sulla sede stradale, totalmente incendiato (inclusi pneumatici) - recupero con braccio gru **€. 68,00****

La tariffa per interventi su veicoli elettrici e ibridi avrà una maggiorazione pari al **30%** sulle tariffe indicate nel quadro di competenza. Per gli interventi su detti veicoli gli operatori, oltre ad essere dotati di appositi D.P.I. (scarpe – abiti – guanti – altro) devono essere in possesso di attestato di frequenza di specifico corso sui “***criteri di sicurezza per la manutenzione e la riparazione di veicoli elettrici e ibridi in ottemperanza alle norme CEI EN 50110, CEI 11-27 – Livelli 1A+2A***” per l'attribuzione della qualifica PES-PAV e PEI (idoneità ai lavori sotto tensione in BT).

**PER SERVIZI CONNESSI ALL'ASSISTENZA.**

***Accompagnamento dei clienti (dopo soccorso stradale – diritto fisso compresi i primi 20 km A/R).***

Si intende come tale l'accompagnamento dei clienti, successivo ad un precedente traino, eseguito con appositi veicoli (autovetture), che permetta loro il rientro all'abitazione o altro luogo richiesto.

Il diritto fisso comprende 20 km A/R di percorrenza e fino a un'ora di utilizzo dei mezzi e del personale (fino ad un massimo di 4 passeggeri per vettura utilizzata).

<b>Diurno</b>	<b>€. 40,00</b>
<b>Notturmo</b>	<b>€. 52,00</b>

***Diurno e/o feriale - tutti i giorni lavorativi dalle h. 8.00 alle h.18.00:***

l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario dell'attivazione e su questo si basa l'applicazione della tariffa diurno, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

***Supplemento notturno - dalle h. 18,01 alle h. 07.59 del giorno successivo:***

l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario dell'attivazione e su questo si basa l'applicazione della tariffa notturno, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

***Supplemento festivo - tutte le festività di calendario e tutti i sabati:***

l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario dell'attivazione e su questo si basa l'applicazione della tariffa festivo, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

In caso di contestazione farà, comunque, fede l'orario dell'attivazione con riferimento ai dati segnalati su telefono fisso - mobile o altro strumento di ricezione.

***Consigliamo i soccorritori, a salvaguardia di eventuali contestazioni di terzi, di:***

- ***produrre adeguata documentazione fotografica a conferma degli interventi eseguiti con supplemento di servizi;***
- ***riportare nel documento fiscale, da far controfirmare dal cliente ad avallo e conferma delle operazioni eseguite, la specifica di tutte le voci riguardanti i servizi svolti ed addebitati.***