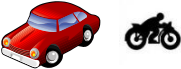









2022 SOCCORSO STRADALE

(Valori massimi praticabili – IVA esclusa)



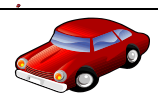






| TIPO DI VEICOLO (1) | | INTERVENTO – TRAINO - RECUPERO | | | | ECCEDENZIA KILOMETRICA | TRAINO PROGRAMMATO (6) | |
|---|-------------------------------------|--------------------------------|--|---|------------------|---------------------------|------------------------|----------------|
| Massa massima a carico (2) (riportata sulla carta di circolazione) | | Fascia oraria (3) | Soccorso e traino con barra o caricato (4) | Uscita senza traino Depannage (5) | Recupero (7) | Costo al km. | Diritto fisso | Costo al km |
|  | Motoveicoli e veicoli fino a 1,5 t. | diurno | €. 100,00 | €. 74,40 | €. 91.70 | €. 1,90 | €. 40,80 | €. 1,90 |
| | | notturno festivo | €. 129,40 | €. 95,80 | €. 120.30 | €. 1,90 | | |
|  | Veicoli da 1,5 a 3,5 t. (8) | diurno | €. 132,50 | €. 91,70 | €. 163.00 | €. 2,20 | €. 40,80 | €. 1,90 |
| | | notturno festivo | €. 172,20 | €. 119,20 | €. 214.00 | €. 2,20 | | |
|  | Veicoli da 3,51 a 6 t. | diurno | €. 216,00 | €. 115,15 | €. 214.00 | €. 2,50 | €. 57,00 | €. 2,30 |
| | | notturno festivo | €. 280,20 | €. 150,80 | €. 275.10 | €. 2,50 | | |
|  | da 6,01 a 9 t. | diurno | €. 275,10 | €. 115,20 | €. 326.00 | €. 2,75 | €. 91,70 | €. 2,55 |
| | | notturno festivo | €. 358,70 | €. 150,80 | €. 417.80 | | | |
|  | Veicoli da 9,01 a 12 t. | diurno | €. 339,30 | €. 138,60 | €. 438.20 | €. 3,20 | €. 114.20 | €. 2,85 |
| | | notturno festivo | €. 441,30 | €. 181,40 | €. 560.50 | | | |
|  | Veicoli da 12,01 a 16 t. (9) | diurno | €. 407,60 | €. 138,60 | €. 591.00 | €. 3,80 | €. 173,20 | €. 3,80 |
| | | notturno festivo | €. 530,00 | €. 181,40 | €. 764.30 | | | |



**2022- TARIFFA NAZIONALE GIORNALIERA DI CUSTODIA VEICOLI
O COSE AFFIDATE
(Valori massimi praticabili – IVA esclusa)**



| Veicoli | | Mq. massimi | Area recintata scoperta | Area recintata coperta | Area chiusa e coperta |
|---|---|---------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|
|  | Velocipedi Ciclomotori Motoveicoli | | €. 3,00 | €. 3,60 | €. 4,00 |
|  | Motoveicoli 3 ruote Quadricicli Autovetture | Fino a 11 | €. 8,00 | €. 9,60 | €. 10,40 |
|  | Autovetture SUV – Familiari Autocarri | Da 11,01 a 14 | €. 10,00 | €. 12,00 | €. 13,00 |
|  | Autocarri e Autobus | Da 14,01 a 22 | €. 13,00 | €. 15,60 | €. 16,90 |
|  | Autocarri, Autobus, Trattori stradali | Da 22,01 a 42 | €. 21,00 | €. 25,20 | €. 27,30 |
|  | Complessi veicolari (Autoarticolati, Autotreni e Autosnodati) | Da 42,01 a 65 | €. 35,00 | €. 42,00 | €. 45,50 |
|  | Cose affidate | | €. 1,50 x M3 | €. 1,80 x M3 | €. 1,95 x M3 |

Le tariffe in area recintata e coperta sono calcolate con una maggiorazione del + 20% e quelle in area chiusa e coperta con una maggiorazione del + 30%, rispetto alle tariffe base (area recintata e scoperta).

N.B. Per la determinazione dei metri quadri massimi si devono considerare le distanze minime di sicurezza tra i veicoli. Pertanto, alle misure di larghezza e lunghezza dei veicoli andrà sommata la misura di metri 0,70.

Esempio: se un autocarro misura 12 metri di lunghezza e 2,55 metri di larghezza, ai fini della determinazione dei metri quadri massimi si dovrà procedere con la seguente moltiplicazione 12,70 x 3,25 = 41,28 M2.



2022 SOCCORSO STRADALE



SPECIFICHE AL TARIFFARIO 2022

TIPO VEICOLO (1)

Identifica tutti i veicoli descritti al comma 1 dell'art. 54 secondo le classificazioni di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e sue successive modificazioni e integrazioni, e specificatamente alle lettere e), f), g), h) e i) comma 1 dell'art. 47.

Identifica tutti i ciclomotori ed i motoveicoli come descritti agli artt. 52 (ciclomotori) e 53 (motoveicoli) del Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e sue successive modificazioni o integrazioni, ovvero identificati alla categoria L della lettera a) comma 2 art 47.

MASSA (2)

La “massa complessiva a pieno carico” è la somma della massa del veicolo a vuoto (tara) e del carico massimo trasportabile (portata), come indicato sulla carta di circolazione.

E' ammessa una tolleranza del 5% del P.T.T. nel caso in cui il veicolo, in quanto merce non divisibile, fosse caricata sul pianale del carro-soccorso.

N.B. Il tariffario rimane invariato se il complesso composto da carro attrezzi + veicolo non supera il 5% del peso massimo ammesso per la circolazione su strada di quella categoria di veicoli.

FASCIA ORARIA (3)

(D) La tariffa diurna e/o feriale è valida in tutti i giorni lavorativi dalle h. 8.00 alle h.18.00: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa “diurna”, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

(F) La tariffa festiva è valida in tutti i giorni festivi di calendario e tutti i sabati: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa “festivo”, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

(N) La tariffa notturna è valida in tutti i giorni dalle h. 18.01 alle h. 7.59 del giorno successivo: l'inizio dell'intervento fa riferimento all'orario di chiamata e su questo si basa l'applicazione della tariffa “notturno”, indipendentemente dall'ora di chiusura del servizio.

TRAINO (4)

L'intervento comprende:

- uscita immediata del mezzo di soccorso, dalla sua sede al luogo di fermo del veicolo da soccorrere;
- tutte le operazioni, eseguite sulla base delle norme di sicurezza vigenti, per l'aggancio con barra fissa o semi-sollevamento mediante funi o forche e relativo bloccaggio;
- caricamento del veicolo sul pianale mediante verricello;
- ritorno in sede o trasferimento del veicolo a destinazione richiesta.

La tariffa include la percorrenza fino a 20 km A/R.

La tariffa all'interno delle aree metropolitane superiori a 1.000.000 di abitanti include una percorrenza fino a 10 km A/R.

Per lo sblocco del freno di sicurezza e/o lo stacco dell'albero di trasmissione degli autoveicoli con peso superiore alle 3,5 ton. (autocarri, autobus, trattori, rimorchi e semirimorchi) l'importo di tariffa oraria da richiedere è pari a €. 40,00 - fino ad un importo max di € 120.00.

USCITA SENZA TRAINO – DEPANNAGE (5)

La tariffa include la percorrenza fino a 20 km A/R oltre ad eventuali spese autostradali e si applica nei casi di:

- intervento per ripristino livelli carburanti e liquidi, escluso il costo dei materiali consumati;
- interventi per piccole riparazioni sul posto o riavvio del veicolo;
- nel caso di riparazione sul posto, più complesse ed eccedenti la prima ora, la tariffa non comprende i costi della manodopera e di eventuali ricambi.

TRAINO PROGRAMMATO O SECONDA USCITA (6)

La tariffa di traino programmato si attua nei casi di intervento in cui non è applicabile la normale tariffa di traino, in quanto l'uscita del mezzo non è immediata.

La tariffa di seconda uscita si applica in aggiunta ad un primo intervento di soccorso a seguito del quale il veicolo è stato ricoverato c/o la sede del soccorritore.

Alla suddetta tariffa va sommato il costo della percorrenza chilometrica A/R effettuata dal mezzo di soccorso ed eventuali spese autostradali.

RECUPERO VEICOLO (7)

L'intervento comprende la rimessa in assetto di marcia e posizionamento sulla carreggiata del veicolo con l'utilizzo di sistemi di trazione o sollevamento.

Per i veicoli di peso superiore a 3,5 Ton., il costo può subire valutazioni diverse a seguito di sopralluogo.

N.B. - La tariffa del recupero va sommata a quella del traino con barra o semi-sollevato o dell'uscita senza traino, per ognuno dei casi applicati.

(8). Per interventi su camper e furgoni voluminosi compresi nella fascia da 1,5 ton. a 3,5 ton. le tariffe, nel rispettivo quadro, devono essere calcolate con una maggiorazione del + 20%.

(9). Gli autobus e i Mezzi d'Opera sono assoggettati alle tariffe da 12,01 ton. a 16,00 ton.