



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

- Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it
- Agli UUMMCC
per il tramite delle DDGGTT
- Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti - Area 5
area5infrastrutture@regione.sicilia.it
- Alla Regione Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio - Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it
- Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it
- Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione mobilità
mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
- Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
- e, p.c.* All' Ufficio di Gabinetto del Ministro
ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it
- Al Dipartimento per i trasporti e la navigazione
dip.trasporti@pec.mit.gov.it
- Alla Divisione 4 della Direzione generale per la motorizzazione
dg.mot-div4@pec.mit.gov.it



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

Alle Associazioni di categoria

ASSO.CAR

asso.car@legalmail.it

CASARTIGIANI

cafcasartigiani@legalmail.it

CNA

cna.presidenza@cert.cna.it

CONFARTIGIANATO

politicheeconomicheconfartigianato@ticertifica.it

AICC

info@associazioneicc.it

AIR M.P.

airmp@pec.airmp.it

Federispettori

federispettori@pec.it

Oggetto: Disposizioni di chiarimento in merito alla nota prot. n. 5089 del 20 febbraio 2026

Con la circolare prot. n. 5089 del 20 febbraio u.s. sono stati forniti chiarimenti in ordine allo stato giuridico degli Ispettori Autorizzati e la loro stretta assonanza con la figura e con le attività degli Ispettori Abilitati.

A tal proposito, alla luce anche delle recenti modifiche intervenute in materia di revisione dei veicoli di massa complessiva superiore a 3,5 t, si ritiene utile fornire maggiori dettagli in linea con le innovazioni sopra citate riguardanti le principali tematiche trattate con diverse circolari emanate al riguardo, al fine di garantire uniformità applicativa sul territorio ed evitare difformità interpretative.

Come noto, con nota prot. n. RU/11423 del 25 maggio 2017 sono stati sospesi i contenuti della circolare prot. n. RU/4791 del 27 febbraio 2017, ad eccezione di quanto previsto al punto 2) della medesima.

Al fine di chiarire le disposizioni da seguire sul territorio, si rappresenta quanto segue:

1. Nastro operativo

La disciplina dei nastri operativi è attualmente regolata dal decreto ministeriale n. 191/2025 e dai successivi provvedimenti attuativi adottati dal Direttore generale per la motorizzazione, ai sensi dell'articolo 9, comma 2, del medesimo decreto, anche con riferimento alla determinazione dei coefficienti di ponderazione e all'individuazione di ulteriori tipologie di operazioni.



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE

2. Attività di supporto alle operazioni tecniche

La figura dell'assistente alle operazioni tecniche è disciplinata dal decreto dirigenziale n. 533/2025, nonché dalle ulteriori disposizioni e circolari vigenti emanate dalla Direzione generale per la motorizzazione.

3. Revisione autobus (categorie M2 e M3)

Nulla è innovato in ordine alle operazioni di controllo tecnico sui veicoli delle categorie M2 e M3 e pertanto rimane valido quanto previsto dalla nota prot. n. RU/4791 del 27 febbraio 2017.

4. Modello TT2100

Considerato che il modello operativo attualmente in uso risulta coerente con quanto previsto dalla circolare prot. n. RU/4791 del 27 febbraio 2017, si conferma l'utilizzo del modello TT2100 così come riportato nell'allegato 4 della medesima circolare.

Da ultimo, corre l'obbligo di evidenziare che, come prescritto dall'articolo 2054 del codice civile, la responsabilità riguardante lo stato di efficienza del veicolo e dello stato manutentivo dello stesso permane in capo al proprietario o al conducente del mezzo.

Tanto si doveva e si invitano i destinatari in indirizzo a garantire la più ampia diffusione della presente comunicazione.

Dott. Gaetano Servedio



MIT

dg.mot@pec.mit.gov.it
segreteria.dgmot@mit.gov.it